

# **ЗАКОН**

## **О ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА**

### **I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 1.**

Овим законом уређују се овлашћења државних органа и специјализованих организација у транспорту опасног терета, посебни услови под којима се обавља транспорт опасног терета, начин обављања транспорта опасног терета, поступци у случају ванредних догађаја у транспорту опасног терета и надзор над извршавањем овог закона у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају.

Одредбе овог закона не примењују се:

- 1) на транспорт опасног терета који привредно друштво, друго правно лице или предузетник обавља за потребе своје делатности у једној техничко-технолошкој целини (фабрички круг и сл.);
- 2) на транспорт опасног терета који се обавља возилима министарства надлежног за послове одбране, министарства надлежног за унутрашње послове, Војске Србије, као и војних снага других држава и организација које према посебном споразуму користе саобраћајну инфраструктуру Републике Србије.

#### **Члан 2.**

Транспорт опасног терета обавља се у складу са одредбама потврђених међународних споразума, одредбама овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона.

Потврђени међународни споразуми су:

- 1) Европски споразум о међународном друмском транспорту опасног терета (ADR);
- 2) Споразум о прихватању једнообразних услова за хомологацију и узајамно признавање хомологације опреме и делова моторних возила („Службени лист ФНРЈ-Међународни уговори”, број 5/62);
- 3) Додатак Ц Конвенције о међународним превозима железницом (COTIF) – Правилник за међународни железнички транспорт опасне робе (RID);
- 4) Анекс 18 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству – Сигуран транспорт опасног терета ваздушним путем и ICAO Док.9284 АН/905 – Техничке инструкције за сигуран транспорт опасног терета ваздушним путем;
- 5) Европски споразум о међународном транспорту опасног терета унутрашњим пловним путевима (ADN);
- 6) Конвенција о физичком обезбеђењу нуклеарног материјала.

На начин на који се овим законом именују, односно овлашћују тела за оцењивање усаглашености, одузимају одобрења за оцењивање усаглашености и утврђује испуњеност захтева за именовање, односно овлашћење за оцењивање усаглашености примењују се прописи којима се уређују технички захтеви за производе и оцењивање усаглашености.

Министар надлежан за послове одбране у сарадњи с министром надлежним за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министар) посебним прописом уређује транспорт опасног терета који се обавља возилима Војске Србије и министарства надлежног за послове одбране, као и војних снага других држава и организација које према посебном споразуму користе саобраћајну инфраструктуру Републике Србије.

Министар надлежан за унутрашње послове у сарадњи с Министром посебним прописом уређује транспорт опасног терета који се обавља возилима министарства унутрашњих послова.

### **Члан 3.**

Учесници у транспорту опасног терета дужни су да извршавају обавезе из поглавља 1.4 ADR/RID/ADN.

### **Члан 4.**

Потврђени међународни споразуми из члана 2. став 2. овог закона примењују се и на транспорт опасног терета који се обавља у целини на територији Републике Србије.

### **Члан 5.**

Забрањен је транспорт опасног терета који није у складу с потврђеним међународним споразумима из члана 2. став 2. овог закона, овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона.

### **Члан 6.**

Опасност од наступања последица у транспорту опасног терета због непримењивања потврђених међународних споразума из члана 2. став 2. овог закона, овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона класификована је у три категорије:

- 1) опасност I категорије је опасност по живот лица или загађење животне средине с последицама чије је отклањање дуготрајно и скупо;
- 2) опасност II категорије је опасност од наношења тешке телесне повреде лицу или знатног загађења животне средине и од загађења животне средине на већем простору;
- 3) опасност III категорије је опасност од наношење лаке телесне повреде лицу или незнатног загађења животне средине.

Министар прописује критеријуме по којима се класификују повреде потврђених међународних споразума из члана 2. став 2. овог закона, овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона, према категорији опасности из става 1. овог члана.

### **Члан 7.**

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

- 1) *ванредни догађај* је догађај у којем је прекинут или заустављен транспорт опасног терета због тога што се опасан терет ослободио или због могућности да се опасан терет ослободи;
- 2) *возила министарства надлежног за послове одбране, министарства надлежног за унутрашње послове и Војске Србије* су сопствена и ангажована возила;
- 3) *возило* је свако транспортно средство у складу с прописима из члана 2. став 2. овог закона (моторно возило и прикључно возило) намењено за транспорт опасног терета, железничка кола цистерне, брод или конвој или друго транспортно средство;

4) *давалац услуга претовара опасног терета при промени вида саобраћаја* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник који при промени вида саобраћаја у транспорту опасног терета, претовара и привремено одлаже опасан терет;

5) *опасан терет* је материја, предмет или отпад који је према испуњеним условима утврђеним прописима из члана 2. став 2. разврстан у опасан терет;

6) *организатор транспорта опасног терета* (шпедитер) јесте привредно друштво, друго правно лице или предузетник који организује транспорт или који обавља друге послове у вези с транспортом опасног терета;

7) *привредне делатности* које се обављају у транспорту опасног терета су: паковање, утовар, пуњење, организовање транспорта, превоз, претовар, привремено одлагање и истовар;

8) *стручно лице* је лице оспособљено и овлашћено за испитивање посуда под притиском и цистерни (преносивих цистерни, контејнер-цистерни, возила цистерни, кола цистерни и сл.) у складу с прописима из члана 2. став 2. овог закона;

9) *саветник за безбедност у транспорту опасног терета* је лице које у јавном предузећу, привредном друштву, другом правном лицу или код предузетника обавља послове којима се обезбеђује примена прописа у транспорту опасног терета, које има сертификат о стручној оспособљености и које је послодавац актом одредио да обавља те послове;

10) *транспорт опасног терета* између пошиљаоца и примаоца обухвата: утовар и транспорт од отпремног до упутног места, задржавање опасног терета у возилу, цистерни и контејнеру проузроковано саобраћајним условима пре, у току и после транспорта, као и претовар ради промене вида саобраћаја или транспортног средства и привремено одлагање и истовар опасног терета;

11) *учесник у транспорту опасног терета* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је: пошиљалац, превозник, прималац, утоварач, пакер, пунилац, корисник контејнер цистерне или преносиве цистерне, организатор транспорта и давалац услуге претовара при промени вида саобраћаја у транспорту опасног терета.

Остали изрази коришћени у овом закону имају значење као у прописима из члана 2. став 2. овог закона и другим прописима који уређују техничке захтеве за производе и оцењивање усаглашености.

#### **Члан 8.**

Учесник у транспорту опасног терета дужан је да се осигура за случај да у транспорту опасног терета причини штету лицима, имовини и животној средини, у складу са законом.

## **II. УПРАВА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА**

#### **Члан 9.**

За обављање извршних и с њима повезаних инспекцијских и стручних послова у области транспорта опасног терета образује се Управа за транспорт опасног терета (у даљем тексту: Управа), као орган управе у саставу министарства надлежног за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарство) и утврђује њена надлежност.

Седиште Управе је у Београду.

Управа има својство правног лица.

#### **Члан 10.**

Управа обавља следеће послове:

- 1) учествује у раду међународних стручних тела за израду техничких прописа из потврђених међународних споразума из члана 2. став 2. овог закона, припрема предлоге за њихову измену и допуну и изјашњава се о предлозима представника других држава;
- 2) учествује у припреми прописа у области транспорта опасног терета;
- 3) врши инспекцијски надзор над применом прописа из члана 2. став 2. овог закона, овог закона и прописа донетих на основу овог закона;
- 4) издаје овлашћење стручном лицу;
- 5) издаје одобрење за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета;
- 6) издаје овлашћење телу за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне која се користи у транспорту опасног терета;
- 7) издаје именовање телу за оцењивање усаглашености типа посуде под притиском или цистерне;
- 8) одузима одобрење за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне која се користи у транспорту опасног терета, ако амбалажа, односно посуда под притиском или цистерна која се користи у транспорту опасног терета не испуњава услове из одобрења;
- 9) доноси решење о признавању одобрења за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне које је издао надлежни орган стране државе;
- 10) води Регистар стручних лица за испитивање посуде под притиском и цистерне која се користи у транспорту опасног терета;
- 11) образује испитну комисију која проверава стручну оспособљеност кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасног терета;
- 12) саставља испитна питања за проверу стручне оспособљености кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасног терета и објављује их на утврђен начин;
- 13) проверава испуњеност услова и издаје лиценцу привредном друштву или другом правном лицу за оспособљавање кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасног терета;
- 14) прикупља годишње извештаје саветника за безбедност у транспорту опасног терета, анализира их и предлаже измене прописа;
- 15) издаје сертификат о стручној оспособљености за саветника за безбедност у транспорту опасног терета;
- 16) врши надзор над радом привредних друштава и других правних лица којима издаје лиценцу, овлашћење или други акт на основу овог закона;
- 17) надзире припрему и спровођење Плана безбедности учесника у транспорту опасног терета који транспортују опасан терет високе потенцијалне опасности, утврђен прописима из члана 2. став 2. овог закона;

- 18) издаје дозволу за транспорт опасног терета када је то утврђено прописима из члана 2. став 2. овог закона, изузев дозволе за транспорт експлозивног терета;
- 19) прати транспорт и угрожавање безбедности транспорта опасног терета;
- 20) анализира извештаје о издатим, односно враћеним сертификатима о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета;
- 21) издаје овлашћење телу за оцењивање усаглашености типа возила за транспорт опасног терета;
- 22) издаје именовање телу за оцењивање усаглашености возила за транспорт одређеног опасног терета;
- 23) издаје овлашћење привредном друштву, односно другом правном лицу за стручно оспособљавање кандидата за возача возила за транспорт опасног терета;
- 24) образује испитну комисију која проверава стручну оспособљеност возача возила за транспорт опасног терета, саставља и објављује испитна питања на утврђен начин;
- 25) издаје сертификат о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасног терета и води Регистар издатих сертификата;
- 26) прикупља податке о повредама прописа из члана 2. став 2. овог закона, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, анализира их, предлаже измене и допуне наведених прописа, размењује податке о повредама прописа с надлежним органом друге државе, односно с надлежним телима ЕУ и поступа по захтеву надлежног органа друге државе који је утврдио да возило регистровано у Републици Србији није поштовало прописе;
- 27) учествује у припреми билатералних споразума у области транспорта опасног терета;
- 28) израђује годишњи извештај, на основу прикупљених података, о повредама прописа из члана 2. став 2. овог закона, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, по категорији опасности и доставља га надлежним међународним телима;
- 29) издаје одобрење за тип брода који се користи за транспорт опасног терета;
- 30) издаје овлашћење телу за оцењивање усаглашености типа брода за транспорт опасног терета;
- 31) издаје именовање телу за оцењивање усаглашености брода за транспорт одређеног опасног терета;
- 32) издаје овлашћење привредном друштву, односно другом правном лицу за стручно оспособљавање кандидата за Лице са сертификатом ADN;
- 33) образује испитну комисију која проверава стручну оспособљеност кандидата за Лице са сертификатом ADN;
- 34) издаје сертификат ADN и води Регистар издатих сертификата;

35) анализира извештаје о издатим, односно враћеним сертификатима о одобрењу за брод за транспорт одређеног опасног терета;

36) одузима лиценцу, овлашћење или други акт који је издат на основу овог закона, ако утврди престанак испуњености неког од услова на основу којих су ти акти издати.

#### **Члан 11.**

Управом руководи директор, кога поставља Влада на пет година, на предлог Министра, према закону којим се уређује положај државних службеника.

#### **Члан 12.**

Средства за рад Управе обезбеђују се у буџету Републике Србије.

### **III. АМБАЛАЖА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА**

#### **Члан 13.**

Учесник у транспорту опасног терета дужан је да употребљава тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне који има одобрење и важећи извештај о испитивању амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета (у даљем тексту: Извештај о испитивању), у складу с прописима из члана 2. став 2. овог закона и других прописа.

Посуду под притиском или цистерну из става 1. овог члана испитује и означава жигом овлашћено стручно лице, у складу с прописима из члана 2. став 2. овог закона и другим прописима.

Управа овлашћује стручно лице ако:

- 1) испуњава услове из прописа из члана 2. став 2. овог закона и других прописа;
- 2) је запослено код правног лица, односно ако врши испитивање као предузетник који је осигурао посао;
- 3) испуњава ближе прописане услове у погледу стручне оспособљености.

Овлашћење за стручно лице је исправа која важи пет година.

Против решења о одбијању издавања овлашћења за стручно лице може се изјавити жалба Министру.

Управа одузима жиг и овлашћење за стручно лице ако оно престане да испуњава неки од услова из става 3. овог члана.

Министар ближе прописује услове у погледу стручне оспособљености које овлашћено стручно лице мора да испуњава, као и образац Регистра овлашћених стручних лица за испитивање посуде под притиском и цистерне за транспорт опасног терета, образац Извештаја о испитивању и изглед жига.

#### **Члан 14.**

Привредно друштво или друго правно лице које производи амбалажу, односно посуду под притиском или цистерну за транспорт опасног терета (у даљем тексту: Произвођач) дужно је да пре почетка серијске производње прибави одобрење за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета.

Код из одобрења за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета и подаци утврђени прописима из члана 2. став 2. овог закона и другим прописима, морају да

се налазе на свакој појединачној амбалажи, односно посуди под притиском или цистерни за транспорт опасног терета коју Произвођач ставља у промет.

Ако се накнадно утврди да амбалажа, односно посуда под притиском или цистерна за транспорт опасног терета не испуњава неки од услова из става 1. овог члана, Произвођач не сме даље обележавати новопроизведену амбалажу, односно посуду под притиском или цистерну за транспорт опасног терета на начин из става 2. овог члана.

#### **Члан 15.**

Одобрење за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета је исправа коју издаје Управа на основу Извештаја о испитивању и о томе обавештава јавност на утврђен начин.

Овлашћено тело за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета дужно је да Извештај о испитивању изради у складу с прописима из члана 2. став 2. овог закона и другим прописима.

Одобрење за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета које је издао надлежни орган стране државе може се признати ако је амбалажа, односно посуда под притиском или цистерна испитана и одобрена према прописима из члана 2. став 2. овог закона.

Против решења о одбијању издавања одобрења за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета може се изјавити жалба Министру.

Министар ближе прописује услове за издавање одобрења из става 1. овог члана.

#### **Члан 16.**

Овлашћење за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета је исправа коју издаје Управа телу које испуњава услове утврђене прописима из члана 2. став 2. овог закона и другим прописима за референтни обим испитивања, односно оцењивања усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета.

Управа одузима овлашћење за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета телу које престане да испуњава неки од услова утврђених прописима из члана 2. став 2 овог закона и другим прописима. Против решења о одбијању издавања овлашћења за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета тело може изјавити жалбу Министру.

Министар ближе прописује услове за издавање и одузимање овлашћења за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета.

Тело именовано за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета дужно је да Извештај о испитивању изради у складу с прописима из члана 2. став 2. овог закона и другим прописима.

Именовање за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета је исправа коју издаје Управа телу које испуњава услове утврђене прописима из члана 2. став 2. овог закона и другим прописима.

Управа одузима именовање за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета телу које престане да испуњава неки од услова утврђен прописима из члана 2. став 2. овог закона и другим прописима.

Против решења о одбијању издавања именована за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета тело може изјавити жалбу Министру.

Министар ближе прописује услове за издавање и одузимање именована за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета.

#### **Члан 17.**

Ако инспектор за транспорт опасног терета утврди да амбалажа, односно посуда под притиском или цистерна одобрена за транспорт опасног терета не испуњава неки од услова утврђен прописима из члана 2. став 2. овог закона и другим прописима, забрањује да се она даље користи за транспорт опасног терета и о томе обавештава Управу.

Управа даје налог телу за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета да испита усаглашеност узорка серије којој припада амбалажа, односно посуда под притиском или цистерна из става 1. овог члана и да сачини Извештај о испитивању.

Ако је Извештајем о испитивању утврђено да серија амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне из става 2. овог члана не одговара одобрењу за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета, Управа одузима одобрење за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета и о томе обавештава јавност на утврђен начин.

### **IV. САВЕТНИК ЗА БЕЗБЕДНОСТ У ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ, ЖЕЛЕЗНИЧКОМ И ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ**

#### **Члан 18.**

Учесник у транспорту опасног терета у друмском, железничком и водном саобраћају са седиштем у Републици Србији мора имати најмање једног саветника за безбедност у транспорту опасног терета (у даљем тексту: Саветник), осим у случајевима утврђеним прописима из члана 2. став 2. овог закона.

Учесник у транспорту опасног терета из става 1. овог члана доставља Управи личне податке о Саветнику с којим је закључио уговор, најкасније седам дана од дана закључења уговора.

#### **Члан 19.**

Учесник у транспорту опасног терета са седиштем у Републици Србији дужан је да достави Управи годишњи извештај Саветника, најкасније до 1. фебруара текуће године за претходну годину.

Министар прописује образац годишњег извештаја Саветника.

#### **Члан 20.**

Кандидате за Саветника стручно оспособљава привредно друштво, односно друго правно лице на основу лиценце за Саветника (у даљем тексту: Лиценца) коју издаје Управа.

Лиценца је исправа која се издаје привредном друштву, односно другом правном лицу које:

- 1) има сагласност надлежног органа на план и програм наставе;
- 2) испуњава услове у погледу наставног кадра, простора, опреме и наставних средстава за стручно оспособљавање кандидата за саветника.

Против решења о одбијању издавања Лиценце може се поднети жалба Министру.

Управа одузима Лиценцу привредном друштву, односно другом правном лицу које престане да испуњава неки од услова из става 2. овог члана.



Министар ближе прописује услове које мора да испуњава привредно друштво, односно друго правно лице којем се издаје Лиценца, као и образац Лиценце.

#### **Члан 21.**

Саветник је дужан да извршава обавезе из одељка 1.8.3 ADR/RID/ADN.

Осим обавеза из става 1. овог члана, Саветник је дужан да:

- 1) надгледа и контролише начин на који учесници у транспорту опасног терета поступају са опасним теретом у складу са обавезама утврђеним прописима из члана 2. став 2. овог закона и другим прописима;
- 2) обавештава орган пословођења учесника у транспорту опасног терета о обавезама утврђеним прописима о транспорту опасног терета и о начину њиховог извршавања;
- 3) обучава запослене који рукују опасним теретом, у складу с прописима из члана 2. став 2. овог закона.

#### **Члан 22.**

Сертификат о стручној оспособљености за саветника (у даљем тексту: Сертификат за Саветника) је исправа коју издаје Управа.

Министар прописује програм, начин и висину трошкова полагања испита за издавање Сертификата за Саветника, као и програм, начин и висину трошкова полагања испита за продужење рока важења Сертификата за Саветника.

Испит из става 1. овог члана полаже се пред комисијом коју образује Управа у складу с прописима из члана 2. став 2. овог закона и другим прописима.

Министар прописује образац Сертификата за Саветника, као и образац потврде о завршеном стручном оспособљавању.

Сертификат за Саветника који је издат од надлежног органа друге државе у складу с прописима из члана 2. став 2. овог закона, важи као да је издат у Републици Србији.

### **V. ОБАВЕЗЕ УЧЕСНИКА У ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА**

#### **Члан 23.**

Обавезе учесника у транспорту опасног терета, осим обавеза утврђених у члану 3. овог закона, јесу:

- 1) за пошиљаоца, да предаје опасан терет на транспорт ако:
  - (1) је издата дозвола за транспорт у складу са чланом 30. овог закона,
  - (2) су возачу или лицу које обавља превоз уручена прописана транспортна документа;
- 2) за пуниоца, да пуни:
  - (1) другом врстом опасног терета цистерну, контејнер цистерну, возило цистерну, кола цистерну, пловни објекат, батеријску цистерну, преносиву цистерну, кола са одвојивим цистернама, покретну цистерну и гас контејнер с више елемената (МЕГЦ), тек пошто утврди да су очишћени,
  - (2) цистерну на одређеном и посебно уређеном месту у складу са законом;
- 3) за утоварача, да утовара опасан терет на одређеном и посебно уређеном месту, у складу са законом.

#### **Члан 24.**

Организатор транспорта извршава све обавезе пошиљаоца у смислу овог закона.

#### **Члан 25.**

Давалац услуга претовара опасног терета при промени вида саобраћаја извршава све обавезе примаоца, утоварача и пуниоца у смислу овог закона.

Давалац услуга претовара опасног терета одговоран је за примену прописа из члана 3. овог закона којима се уређује привремено одлагање опасног терета при промени вида саобраћаја.

#### **Члан 26.**

Место на којем се претовара, истаче и утаче опасан терет мора да испуњава услове утврђене прописима за утоварно/истоварно место.

#### **Члан 27.**

Ако под било којим условима дође до нестанка опасног терета, учесник у његовом транспорту је дужан да одмах обавести Центар за обавештавање и полицију о врсти терета и броју којим је обележена опасност тог опасног терета на начин утврђен прописима из члана 2. став 2. овог закона, као и да предузме потребне мере да се опасан терет пронађе ако постоји могућност његовог проналажења.

#### **Члан 28.**

Ако се опасан терет расуо или разлио, учесник у његовом транспорту дужан је да:

1) одмах обавести Центар за обавештавање и полицију о ванредном догађају и предузетим мерама из тачке 2) овог става;

2) без одлагања опасан терет обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи у складу са законом којим се уређује управљање отпадом или да га на други начин учини безопасним, односно да предузме све мере ради спречавања даљег ширења загађења;

3) надокнади пун износ штете која је настала као последица ванредног догађаја.

Ако учесник у транспорту опасног терета који се расуо или разлио није у могућности да поступи у складу са ставом 1. тачка 2) овог члана, дужан је да за то о свом трошку ангажује правно лице које има одговарајућу дозволу, односно овлашћење у складу с посебним прописом.

Учесник у транспорту опасног терета који се расуо или разлио дужан је да расут или разливен опасан терет, односно контаминирани предмете збрине у складу с посебним прописима којима се уређује поступање с том врстом опасног терета.

Министар надлежан за унутрашње послове уз сагласност Министра прописује услове за безбедно интервенисање када се распе или разлије опасан терет.

#### **Члан 29.**

Учесник у транспорту опасног терета који транспортује опасан терет који је прописима из члана 2. став 2. овог закона утврђен као опасан терет високе потенцијалне опасности, дужан је да изради и спроводи План безбедности.

Садржина Плана безбедности утврђена је у прописима из члана 2. став 2. овог закона и другим прописима.

#### **Члан 30.**

Дозвола за транспорт опасног терета је исправа која се издаје за сваки појединачни транспорт у случајевима утврђеним прописима из члана 2. став 2. овог закона, као и у транспорту експлозивног и радиоактивног терета.

Дозволу из става 1. овог члана, изузев дозволе за транспорт експлозивног терета, издаје Управа.

Дозволу за транспорт експлозивног терета који се у целини обавља на територији Републике Србије издаје подручна полицијска управа надлежна за подручје с којег се пошиљка отпрема.

Дозволу за транспорт експлозивног терета у међународном транспорту (увоз, извоз, транзит) издаје министарство надлежно за унутрашње послове.

Дозвола за транспорт радиоактивног терета која важи до шест месеци, може се издати за више транспорта привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику чија је делатност у вези с коришћењем радиоактивног материјала на територији Републике Србије.

У поступку издавања дозволе из става 1. овог члана за транспорт опасног терета који је истовремено и наоружање, војна опрема или роба двоструке намене, потребно је прибавити и сагласност министарства надлежног за послове одбране.

Против решења о одбијању издавања дозволе за транспорт опасног терета може се изјавити жалба Министру.

### Члан 31.

Пошиљалац, односно прималац опасног терета подноси захтев за издавање дозволе за транспорт опасног терета, који садржи:

- 1) податке о Произвођачу, пошиљаоцу, превознику и примаоцу;
- 2) УН број и назив утврђен прописима из члана 2. став 2. овог закона, податке о количини опасног терета и начину паковања;
- 3) место утовара;
- 4) трасу кретања;
- 5) место истовара;
- 6) време почетка и предвиђено време завршетка транспорта;
- 7) време и место предвиђено за одмор;
- 8) податке о возилу и возачу возила за транспорт опасног терета у друмском саобраћају, односно о заповеднику брода за транспорт опасног терета у водном саобраћају;
- 9) назив улазног и излазног граничног прелаза.

Уз захтев се прилаже копија полисе о осигурању за случај да се у транспорту опасног терета причини штета лицима, имовини и животној средини.

Уз захтев за издавање дозволе за транспорт радиоактивног терета прилаже се и лиценца за коришћење коју издаје надлежни орган.

За издавање дозволе из члана 30. став 5. овог закона није потребно наводити податке из става 1. тачке 4), 5), 6), 7) и 9) овог члана.

### Члан 32.

Пошиљалац, односно прималац опасног терета коме је издата дозвола за транспорт опасног терета из члана 30. овог закона, дужан је да најмање 48 сати пре започињања транспорта обавести о томе Центар за обавештавање, Управу и полицијску управу надлежну за подручје с којег транспорт започиње.

Обавештење из става 1. овог члана, осим обавештења пошиљаоца, односно примаоца опасног терета коме је, на основу члана 30. став 5. овог закона, издата дозвола за више транспорта радиоактивног терета на територији Републике Србије, обавезно мора да садржи: УН број и назив терета, време почетка

транспорта, трасу кретања, време и место предвиђено за одмор, предвиђено време завршетка транспорта, место истовара, а за транспорт опасног терета у друмском саобраћају и регистарски број возила.

Пошиљалац, односно прималац опасног терета коме је, на основу члана 30. став 5. овог закона, издата дозвола за више транспорта радиоактивног терета на територији Републике Србије, дужан је да ако се измени садржина захтева из члана 31. овог закона, без одлагања обавести о томе Управу и Центар за обавештавање.

### **Члан 33.**

Орган надлежан за издавање дозволе за транспорт опасног терета може да захтева, осим документације из члана 31. став 1. овог закона, и документацију за посебне услове утврђене у прописима из члана 2. став 2. овог закона, као и за посебне мере безбедности ради заштите људи, имовине и животне средине од поступака неовлашћених лица.

Орган из става 1. овог члана може да забрани транспорт опасног терета, ако оцени да се тим транспортом може угрозити безбедност, јавни ред и мир и живот лица или животна средина.

Министар надлежан за унутрашње послове прописује посебне мере безбедности у транспорту опасног терета с повећаним безбедносним ризицима.

Трошкове посебних мера безбедности сноси подносилац захтева из члана 31. овог закона.

### **Члан 34.**

Ако су испуњени захтеви безбедности, министар надлежан за унутрашње послове издаје посебну дозволу за транспорт опасног терета који је по одредбама овог закона забрањен.

Посебна дозвола је исправа која се издаје за:

- 1) испитивање опасне материје;
- 2) безбедносне интервенције или заштиту и спасавање.

Посебна дозвола издаје се за појединачни транспорт опасног терета.

Против решења о одбијању издавања посебне дозволе може се изјавити жалба Министру.

### **Члан 35.**

Министар уз сагласност министра надлежног за послове здравља, министра надлежног за послове животне средине и министра надлежног за послове водопривреде прописује начин транспорта опасног терета кроз заштићене зоне (зоне санитарне заштите, изворишта воде за пиће, заштићена природна добра и сл.).

### **Члан 36.**

Возило којим се не транспортује опасан терет, односно комаде за отпрему на њему који нису опасан терет, забрањено је означавати таблама, листицама и налепницама чија је употреба, у складу с прописима из члана 2. став 2. овог закона, обавезна у транспорту опасног терета.

### **Члан 37.**

Учесник у транспорту опасног терета дужан је да лице које прима у радни однос на послове у транспорту опасног терета стручно оспособи или да утврди да је лице које прима у радни однос на послове у транспорту опасног терета стручно оспособљено за обављање послова у транспорту опасног терета у складу с прописима из члана 2. став 2. овог закона и прописима донетим на основу овог закона.

Ако лице из става 1. овог члана није стручно оспособљено, стручно га оспособљава Саветник, односно инструктор за транспорт опасног терета у ваздушном саобраћају у складу с прописима из члана 2. став 2. овог закона и прописима донетим на основу овог закона.

Запослени који је стручно оспособљен дужан је да обнови знање у периоду који не може бити дужи од две године.

Када је запослени из става 1. овог члана стручно оспособљен, односно када је обновио знање, Саветник, односно инструктор за транспорт опасног терета у ваздушном саобраћају издаје му потврду о стручној оспособљености.

Министар прописује образац и рок важења потврде из става 4. овог члана.

## **VI. ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ**

### **Члан 38.**

Учесник у транспорту опасног терета у друмском саобраћају дужан је да користи возило:

- 1) које је произведено и опремљено у складу с прописима из члана 2. став 2. тачка 2) овог закона и другим прописима;
- 2) које има важећи сертификат о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета, ако је то утврђено прописима из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона;
- 3) које је обележено и означено у складу с прописима из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона.

Министар прописује начин транспорта опасног терета у друмском саобраћају.

### **Члан 39.**

Одобрење за тип возила за транспорт опасног терета је исправа коју издаје Управа на основу извештаја о испитивању типа возила за транспорт опасног терета.

Овлашћено тело за оцењивање усаглашености типа возила за транспорт опасног терета дужно је да извештај о испитивању из става 1. овог члана изради у складу с прописима из члана 2. став 2. тач. 1) и 2) овог закона и другим прописима.

Против решења о одбијању издавања одобрења за тип возила за транспорт опасног терета може се изјавити жалба Министру.

Овлашћење за оцењивање усаглашености типа возила за транспорт опасног терета је исправа коју издаје Управа телу које испуњава услове утврђене прописима из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона и другим прописима.

Управа одузима овлашћење за оцењивање усаглашености типа возила за транспорт опасног терета телу које престане да испуњава неки од услова утврђен прописима из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона и другим прописима.

Против решења о одбијању издавања овлашћења за оцењивање усаглашености типа возила за транспорт опасног терета тело може изјавити жалбу Министру.

Министар ближе прописује услове које мора да испуњава тело које се овлашћује за оцењивање усаглашености типа возила из става 2. овог члана.

### **Члан 40.**

Именовано тело за оцењивање усаглашености возила за транспорт одређеног опасног терета дужно је да сертификат о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета (у даљем тексту: Сертификат о одобрењу за возило) изда у складу с прописима из члана 2. став 2. овог закона и другим прописима.

Именовање за оцењивање усаглашености возила за транспорт одређеног опасног терета је исправа коју Управа издаје телу које испуњава услове утврђене прописима из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона и другим прописима.

Управа одузима именовање за оцењивање усаглашености возила за транспорт одређеног опасног терета телу које престане да испуњава неки од услова утврђен прописима из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона и другим прописима.

Против решења о одбијању издавања именовања за оцењивање усаглашености возила за транспорт одређеног опасног терета тело може изјавити жалбу Министру.

Министар ближе прописује услове које мора да испуњава тело које се именује за оцењивање усаглашености возила за транспорт одређеног опасног терета.

#### **Члан 41.**

Тело за оцењивање усаглашености возила намењеног за транспорт одређеног опасног терета обавештава Управу о издатом, односно враћеном Сертификату о одобрењу за возило у складу с прописима из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона и другим прописима, у року од 15 дана од дана када је издат, односно враћен Сертификат о одобрењу за возило.

Министар прописује садржину Сертификата о одобрењу за возило и ближе услове под којима се издаје, односно враћа Сертификат о одобрењу за возило.

#### **Члан 42.**

Учесник у транспорту опасног терета дужан је да превоз опасног терета повери возачу који има важећи сертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасног терета (у даљем тексту: Сертификат за возача) у складу с прописима из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона и другим прописима.

Сертификат за возача је исправа коју издаје Управа.

Против решења о одбијању издавања Сертификата за возача може се изјавити жалба Министру.

Министар прописује садржину Сертификата за возача, рок важења и услове за продужење важења Сертификата за возача и вођење Регистра издатих Сертификата за возача.

Министар прописује програм и начин полагања испита за стручну оспособљеност за обављање послова возача возила за транспорт опасног терета, састав комисије и износ трошкова полагања испита.

#### **Члан 43.**

Кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасног терета стручно оспособљава привредно друштво, односно друго правно лице на основу овлашћења које издаје Управа.

Овлашћење из става 1. овог члана је исправа која се издаје привредном друштву, односно другом правном лицу које испуњава услове у погледу наставног кадра, простора, опреме и наставних средстава за стручно оспособљавање кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасног терета.

Управа одузима овлашћење за стручно оспособљавање кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасног терета привредном друштву, односно другом правном лицу које престане да испуњава неки од услова из става 2. овог члана.

Против решења о одбијању издавања овлашћења за стручно оспособљавање кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасног терета привредно друштво, односно друго правно лице може изјавити жалбу Министру.

Министар ближе прописује услове које мора да испуњава привредно друштво, односно друго правно лице под којима му се издаје, односно одузима овлашћење за стручно оспособљавање кандидата за возача возила за транспорт опасног терета.

#### **Члан 44.**

Возилом за транспорт опасног терета управља возач ако:

- 1) има возачку дозволу одговарајуће категорије;
- 2) има важећи Сертификат за возача;
- 3) је упућен у своје обавезе и захтеве посебних услова у транспорту одређеног опасног терета у складу с прописима из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона и другим прописима;
- 4) се увери да су на возило утоварени комади за отпрему означени одговарајућим натписима, односно листицама опасности;
- 5) је возило означено одговарајућим наранџастим упозоравајућим таблама, ознакама, односно листицама опасности у складу с прописима из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона;
- 6) има транспортну документацију у складу с прописима из члана 2. став 2. тачка 1) и члана 30. овог закона.

Возилом за транспорт опасног терета не може да управља возач који има пробну возачку дозволу.

Возач који управља возилом за транспорт опасног терета дужан је да надгледа и паркира возило којим се транспортује опасан терет у складу с прописима из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона и другим прописима.

#### **Члан 45.**

Службено лице органа овлашћеног за увиђај саобраћајне незгоде у којој је оштећено возило којим се транспортује опасан терет, одузима Сертификат о одобрењу за возило и доставља га са записником Управи.

Када се возило поправи, што се потврђује позитивним извештајем о испитивању овлашћеног тела за оцењивање усаглашености возила за транспорт одређеног опасног терета, Управа враћа Сертификат о одобрењу за возило учеснику у транспорту опасног терета.

#### **Члан 46.**

Транспорт опасног терета на путу контролише полицијски службеник у редовној контроли учесника у друмском саобраћају у складу с прописима из члана 6. став 2. овог закона.

Ако полицијски службеник у поступку вршења контроле учесника у друмском саобраћају утврди неправилности код учесника у транспорту опасног терета које би могле утицати на безбедност људи, имовине, односно заштиту животне средине, дужан је да тог учесника у транспорту опасног терета искључи из саобраћаја и о томе одмах обавести Управу.

#### **Члан 47.**

Полицијски службеник граничне полиције дужан је да забрани улазак на територију Републике Србије возилу за транспорт опасног терета које је регистровано у другој држави за које је у поступку вршења граничне контроле утврдио неправилности којима су повређени прописи из члана 6. став 2. овог закона.

Полицијски службеник граничне полиције дужан је да искључи из саобраћаја возило регистровано у Републици Србији за које је у поступку вршења граничне контроле утврдио неправилности којима су повређени прописи из члана 6. став 2. овог закона, док се те неправилности не отклоне.

Службено лице Управе царине у поступку вршења граничне контроле дужно је да забрани увоз робе која не испуњава услове утврђене прописима из члана 2. став 2. овог закона и другим прописима.

#### **Члан 48.**

Министар споразумно са министром надлежним за унутрашње послове одређује на којем месту на јавном путу и под којим условима могу да се паркирају возила за транспорт опасног терета, ради отклањања недостатака, искључења из саобраћаја и контроле транспорта опасног терета.

Министар прописује начин прегледа и обележавања посуде возила за транспорт одређеног опасног терета у друмском саобраћају.

### **VII. ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ**

#### **Члан 49.**

Учесник у транспорту опасног терета дужан је да опасан терет превози теретним возовима у складу с прописом из члана 54. став 3. овог закона.

Теретна кола морају бити обележена и означена на начин утврђен прописима из члана 2. став 2. тачка 3) овог закона.

Изузетно, опасан терет може се транспортовати и другим врстама возова у складу с прописима из члана 2. став 2. тачка 3) овог закона, којима је утврђена највећа количина опасног терета коју је дозвољено транспортовати и посебни услови транспорта.

Забрањено је да путник носи са собом опасан терет као ручни пртљаг или да га као пртљаг преда, односно да га утовари у возило на воз ако не испуњава услове утврђене у прописима из члана 2. став 2. тачка 3) овог закона.

#### **Члан 50.**

Учесник у транспорту опасног терета не сме да распусти воз којим се транспортује опасан терет. Изузетно, због потреба организације саобраћаја, Саветник може дати сагласност да се распусти воз којим се транспортује опасан терет.

Сагласношћу из става 1. овог члана утврђује се службено место у којем се може распустити воз и датум и сат до када се опасан терет који се налазио у распуштеном возу мора предати примаоцу, односно другом учеснику у транспорту опасног терета.



#### **Члан 51.**

Учесник у транспорту опасног терета дужан је да закључи уговор са одређеним бројем Саветника у зависности од:

- 1) броја запослених на пословима у транспорту опасног терета који морају бити стручно оспособљени;
- 2) обима послова запослених у транспорту опасног терета;
- 3) обима послова запослених на превенцији техничко-технолошких опасности у транспорту опасног терета.

Министар ближе прописује мерила за одређивање броја Саветника које мора имати учесник у транспорту опасног терета у железничком саобраћају.

#### **Члан 52.**

Учесници у транспорту опасног терета у железничком саобраћају, поред обавеза из чл. 3, 23, 24, 25. и 26. овог закона имају следеће дужности:

- 1) пунилац је дужан да пре и после пуњења провери исправност централног вентила и испусних вентила кола цистерни;
- 2) превозник је дужан да:
  - (1) употреби кола цистерну чија је посуда прегледана и испитана у складу с прописима из члана 2. став 2. овог закона и другим прописима и која је обележена жигом стручног лица,
  - (2) пре започетог превоза опасног терета стави на располагање управљачу железничке инфраструктуре све податке везане за транспорт опасног терета утврђене прописом из члана 54. став 3. овог закона;
- 3) управљач железничке инфраструктуре је дужан да изради интерни план за хитне интервенције у тунелу и на мосту у складу с прописима из члана 54. став 4. овог закона.

#### **Члан 53.**

Учесник у транспорту опасног терета у железничком саобраћају дужан је да за обављање послова у транспорту опасног терета одреди запослене који су за те послове стручно оспособљени у складу с прописима из члана 2. став 2. овог закона и другим прописима.

Учесник у транспорту опасног терета у железничком саобраћају дужан је да у случају ванредног догађаја у транспорту опасног терета поступи у складу с прописом из члана 54. став 3. овог закона.

#### **Члан 54.**

Министар прописује начин прегледа и обележавања посуда кола цистерне које се користе за транспорт опасног терета у железничком саобраћају.

Министар прописује образац сертификата о периодичном испитивању кола цистерне.

Министар прописује начин транспорта и обавезно оперативно праћење опасног терета у железничком саобраћају, као и обавезе учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају и у ванредним догађајима.

Министар прописује садржину интерног плана за хитне интервенције у ранжирним станицама, тунелима и на мостовима.

Министар прописује програм оспособљавања и начин на који се проверава знање запослених код учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају који учествују у обављању, организовању и регулисању железничког саобраћаја, као и начин на који се поступа с документацијом о њиховом оспособљавању.

## **VIII. ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ**

### **Члан 55.**

У водном саобраћају опасан терет се транспортује бродом или конвојем за транспорт опасног терета (у даљем тексту: Брод) који има сертификат о одобрењу за Брод за транспорт одређеног опасног терета (у даљем тексту: Сертификат о одобрењу за Брод).

Мала количина опасног терета у складу с прописима из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона може да се транспортује и скелом, ако се њоме истовремено не превозе путници.

Министар прописује начин транспорта опасног терета у водном саобраћају и обавезе учесника у транспорту опасног терета у ванредним догађајима.

### **Члан 56.**

Одобрење за тип Брода за транспорт опасног терета је исправа коју издаје Управа на основу извештаја о испитивању за тип Брода за транспорт опасног терета.

Против решења о одбијању издавања одобрења за тип Брода може се изјавити жалба Министру.

Овлашћено тело за оцењивање усаглашености типа Брода дужно је да извештај о испитивању из става 1. овог члана изради у складу с прописима из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона и другим прописима.

Овлашћење за оцењивање усаглашености типа Брода је исправа коју издаје Управа телу које испуњава услове утврђене прописима из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона и другим прописима.

Управа одузима овлашћење за оцењивање усаглашености типа Брода телу које престане да испуњава неки од услова утврђен прописима из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона и другим прописима.

Против решења о одбијању издавања овлашћења за оцењивање усаглашености типа Брода тело може изјавити жалбу Министру.

Министар ближе прописује услове које мора да испуњава тело које се овлашћује за оцењивање усаглашености типа Брода.

### **Члан 57.**

Именовано тело за оцењивање усаглашености Брода за транспорт одређеног опасног терета дужно је да изда Сертификат о одобрењу за Брод, у складу с прописима из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона и другим прописима.

Именовање за оцењивање усаглашености Брода за транспорт одређеног опасног терета је исправа коју издаје Управа телу које испуњава услове утврђене прописима из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона и другим прописима.

Управа одузима овлашћење за оцењивање усаглашености брода за транспорт одређеног опасног терета телу које престане да испуњава неки од услова утврђен прописима из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона и другим прописима.

Против решења о одбијању издавања именована за оцењивање усаглашености Брода за транспорт одређеног опасног терета тело може изјавити жалбу Министру.

Министар ближе прописује услове које мора да испуњава тело које се именује за оцену усаглашености Брода за транспорт одређеног опасног терета.

#### **Члан 58.**

Тело за оцењивање усаглашености Брода за транспорт одређеног опасног терета дужно је да обавести Управу о издатим, односно враћеним Сертификатима о одобрењу за Брод у складу с прописима из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона, у року од 15 дана од дана када је издат, односно враћен Сертификат о одобрењу за Брод.

#### **Члан 59.**

Заповедник Брода је одговоран да:

- 1) се на Броду којим управља налази лице са одговарајућим сертификатом о посебним знањима у области ADN (у даљем тексту: Лице са сертификатом ADN);
- 2) Брод којим управља има Сертификат о одобрењу за Брод;
- 3) су Брод и терет обележени у складу с прописима из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона;
- 4) се на Броду налази прописана документација и додатна опрема у складу с прописима из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона и другим прописима;
- 5) се током транспорта опасног терета примењују одредбе о надгледању и сидрењу Брода у складу с прописима из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона.

Заповедник Брода је дужан да инспектору за транспорт опасног терета омогући увид у документацију и додатну опрему у складу с прописима из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона и другим прописима.

Заповедник Брода је дужан да инспектору за транспорт опасног терета омогући да прегледа опасан терет и узме узорак опасног терета за анализу ако је то потребно, а за узорак не може потраживати накнаду.

Заповедник Брода је дужан да инспектору за транспорт опасног терета у случају поновног надзора у току транспорта опасног терета покаже примерак записника о претходно извршеном надзору.

#### **Члан 60.**

Кандидата за Лице са сертификатом ADN стручно оспособљава привредно друштво, односно друго правно лице на основу овлашћења које издаје Управа.

Овлашћење из става 1. овог члана је исправа која се издаје привредном друштву, односно другом правном лицу које испуњава услове у погледу наставног кадра, простора, опреме и наставних средстава за стручно оспособљавање кандидата за Лице са сертификатом ADN.

Управа одузима овлашћење за стручно оспособљавање кандидата за Лице са сертификатом ADN привредном друштву, односно другом правном лицу које престане да испуњава неки од услова из става 2. овог члана.

Против решења о одбијању издавања овлашћења за стручно оспособљавање кандидата за Лице са сертификатом ADN привредно друштво, односно друго правно лице може изјавити жалбу Министру.

Министар ближе прописује услове које мора да испуни привредно друштво, односно друго правно лице којем се издаје, односно одузима овлашћење за стручно оспособљавање кандидата за Лице са сертификатом ADN.

#### **Члан 61.**

Сертификат о посебним знањима у области ADN је исправа коју издаје Управа и о издатим сертификатима о посебним знањима у области ADN води Регистар.

Министар прописује програм и начин полагања испита за стручну оспособљеност за обављање послова Лица са сертификатом ADN, као и састав комисије и износ трошкова за полагање испита.

#### **Члан 62.**

Овлашћено службено лице Министарства у редовној контроли учесника у водном саобраћају контролише транспорт опасног терета.

Контрола из става 1. овог члана врши се у складу с прописима из члана 6. став 2. овог закона.

Ако овлашћено службено лице Министарства у поступку вршења контроле учесника у водном саобраћају утврди неправилности код учесника у транспорту опасног терета које би могле утицати на безбедност људи, имовине, односно заштиту животне средине, дужно је да тог учесника у транспорту опасног терета искључи из саобраћаја и о томе одмах обавести Управу.

#### **Члан 63.**

Учесник у транспорту опасног терета у водном саобраћају дужан је да у случају ванредног догађаја који се десио у транспорту опасног терета поступи у складу са прописом из члана 55. став 3. овог закона.

Овлашћено службено лице Министарства дужно је да без одлагања обавести Управу о пловидбеном удесу у којем је оштећен Брод и да од учесника у транспорту опасног терета одузме Сертификат о одобрењу за Брод који уз извештај о увиђају доставља Управи.

Управа враћа Сертификат о одобрењу за Брод учеснику у транспорту опасног терета на основу позитивног извештаја о испитивању именованог тела за оцењивање усаглашености Брода за транспорт одређеног опасног терета пошто је Брод поправљен.

#### **Члан 64.**

Овлашћено службено лице Министарства дужно је да забрани улазак Броду на којем се вије страна застава на територију Републике Србије за који је у поступку вршења граничне контроле утврдило да није поштовао прописе из члана 6. став 2. овог закона.

Овлашћено службено лице Министарства дужно је да искључи из саобраћаја Брод на којем се вије домаћа застава за који је у поступку вршења граничне контроле утврдило да није поштовао прописе из члана 6. став 2. овог закона, док се те неправилности не отклоне.

#### **Члан 65.**

Министар уз сагласност министра надлежног за заштиту животне средине и министра надлежног за послове пољопривреде, шумарства и водопривреде прописује места и ближе услове под којима може да се усидри Брод ради отклањања недостатака, искључења из саобраћаја и контроле транспорта опасног терета.

Министар прописује образац Сертификата о одобрењу за Брод и вођење Регистра издатих Сертификата о одобрењу за Брод.

Министар прописује образац сертификата о посебним знањима у области ADN, као и рок важења и услове за продужење важења сертификата о посебним знањима у области ADN, као и начин вођења Регистра издатих сертификата о посебним знањима у области ADN.

### **IX. ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ**

#### **Члан 66.**

Опасан терет чији је транспорт прописима из члана 2. став 2. тачка 4) овог закона изричито забрањен, учесник у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају не може транспортовати без изузећа.

Опасан терет чији је транспорт прописима из члана 2. став 2. тачка 4) овог закона забрањен, може се транспортовати на основу решења о изузећу од забране које организација надлежна за цивилно ваздухопловство, уз сагласност министарства надлежног за послове одбране, издаје учеснику у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају.

Решење из става 2. овог члана издаје се у складу с додатним условима утврђеним прописима из члана 2. става 2. тачка 4) овог закона и коначно је у управном поступку.

#### **Члан 67.**

Учесник у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају дужан је да одређен опасан терет транспортује у складу с прописима из члана 2. става 2. тачка 4) овог закона и другим прописима.

Организација надлежна за цивилно ваздухопловство, уз сагласност министарства надлежног за послове одбране, издаје учеснику у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају посебно одобрење за транспорт одређеног опасног терета које нарочито садржи ограничења у погледу намене ваздухоплова, односно количине опасног терета и начина паковања опасног терета и коначно је у управном поступку.

#### **Члан 68.**

Авио-превозник који поседује уверење о оспособљености за обављање јавног авио-превоза које је издао надлежни орган друге државе може да транспортује опасан терет у ваздушном саобраћају на територију Републике Србије и са територије Републике Србије, на основу одобрења организације надлежне за цивилно ваздухопловство за које се плаћа накнада чију висину утврђује надлежни орган те организације, у складу са посебним законом.

Одобрење из става 1. овог члана је исправа која важи најдуже 12 месеци.

Решење о одбијању издавања одобрења из става 1. овог члана је коначно у управном поступку.

#### Члан 69.

Обавезе учесника у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају, осим обавеза из чл. 23. и 24. овог закона, јесу:

1) за пошиљаоца да:

(1) пре предаје опасног терета на превоз, попуни, потпише и преда авио-превознику транспортни документ који садржи потписану изјаву да је опасан терет потпуно и тачно описан одговарајућим називима и да је класификован, упакован, означен и спреман за транспорт,

(2) стручно оспособи запослена лица која транспортују опасан терет,

(3) омогући запосленима да се упознају с важећим прописима којима се уређују дужности у транспорту опасног терета;

2) за авио-превозника да:

(1) одбије превоз опасног терета за који нема транспортна документа, односно ако амбалажа опасног терета није проверена у складу са процедурама прихвата опасног терета на транспорт,

(2) користи контролну листу за прихватање опасног терета на транспорт,

(3) пре утовара и после истовара опасног терета контролише да ли на амбалажи у којој је опасан терет има оштећења и да ли опасан терет може да исцури,

(4) опасан терет не превози у путничкој или пилотској кабини, осим ако је друкчије утврђено прописима из члана 2. став 2. тачка 4) овог закона,

(5) раздваја опасне терете за које је прописима из члана 2. став 2. тачка 4) овог закона утврђено да су некомпатибилни,

(6) вођи ваздухоплова достави писмено обавештење о опасном терету који прихвата на транспорт у складу с прописима из члана 2. став 2. овог закона,

(7) у сопствени оперативни приручник унесе неопходна обавештења особљу ваздухоплова које обавља послове у транспорту опасног терета,

(8) упозори путнике на опасан терет који се налази у ваздухоплову,

(9) достави неопходна обавештења за особље других учесника у транспорту опасног терета,

(10) у случају незгоде или удеса ваздухоплова којим се транспортује опасан терет пружи потребне податке службама за санацију последица, односно надлежним органима државе на чијој територији се догодила незгода или удес,

(11) поднесе извештај о незгоди или удесу ваздухоплова који транспортује опасан терет, односно о транспорту који није пријављен или који је погрешно пријављен надлежним органима за послове цивилног ваздухопловства државе у којој се догађај десио и надлежним органима државе која је издала авио-превознику уверење о оспособљености за обављање јавног авио-превоза.

#### Члан 70.

Програм стручног оспособљавања за лица која обављају послове у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају дужни су да утврде и спроводе:

1) пошиљалац, пакер и лица која преузимају обавезе пошиљаоца;

- 2) авио-превозник;
- 3) привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник овлашћен за пружање услуга опслуживања на земљи који у име авио-превозника обавља послове прихвата, руковања, утовара, истовара и отпреме терета и поште, као и залиха предмета који се користе на ваздухоплову, резервних делова, горива и мазива;
- 4) привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник овлашћен за пружање услуга опслуживања на земљи који у име авио-превозника обавља послове прихвата и отпреме путника;
- 5) привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник овлашћен за пружање услуга опслуживања на земљи који у име авио-превозника обавља послове регистрације путника за лет;
- 6) организатор транспорта;
- 7) привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник који обавља безбедносни преглед путника и њиховог пртљага, терета и поште, као и залиха предмета који се користе на ваздухоплову, резервних делова, горива и мазива.

Програм стручног оспособљавања из става 1) овог члана мора бити усклађен с прописима из члана 2. става 2. тачка 4) овог закона.

Програм стручног оспособљавања за лица из става 1. овог члана одобрава организација надлежна за цивилно ваздухопловство.

#### **Члан 71.**

Учесник у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају дужан је да за обављање послова у транспорту опасног терета одреди запослене који су за те послове стручно оспособљени у складу с прописима из члана 2. став 2. овог закона и другим прописима.

Учесници у транспорту опасног терета из члана 69. овог закона дужни су да чувају податке о стручном оспособљавању запослених за послове у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају и да их доставе организацији надлежној за цивилно ваздухопловство на њен захтев.

#### **Члан 72.**

Инструктор за транспорт опасног терета у ваздушном саобраћају (у даљем тексту: Инструктор) стручно оспособљава запослене на пословима у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају.

Инструктор може бити лице:

- 1) које је стручно оспособљено за послове у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају у складу с програмом из члана 70. овог закона;
- 2) које је посебно оспособљено за стручно оспособљавање лица за послове у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају.

Овлашћење је исправа коју организација надлежна за цивилно ваздухопловство издаје Инструктору када провери да ли су испуњени услови из става 2. овог члана.

Организација надлежна за цивилно ваздухопловство одузима овлашћење Инструктору ако престане да испуњава неки услов из става 2. овог члана.

За издавање овлашћења из става 3. овог члана плаћа се накнада чију висину утврђује надлежни орган организације за цивилно ваздухопловство, у складу са посебним законом.

Решење којим се одбија издавање одобрења кандидату за Инструктора је коначно у управном поступку.

Инструктор који дуже од две године није стручно оспособио ниједно лице или запосленог на пословима у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају дужан је да обнови знање.

### **Члан 73.**

Министар на предлог организације за цивилно ваздухопловство ближе прописује:

- 1) услове за издавање посебног одобрења за транспорт одређеног опасног терета;
- 2) услове за издавање одобрења авио-превознику коме је уверење о оспособљености издао надлежни орган друге државе.

Министар на предлог организације за цивилно ваздухопловство прописује:

- 1) садржину програма стручног оспособљавања запослених на пословима у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају;
- 2) услове за стручну оспособљеност и посебну оспособљеност које треба да испуни кандидат за Инструктора и образац овлашћења за обављање послова Инструктора.

## **Х. НАДЗОР**

### **Члан 74.**

Инспекцијски надзор над применом овог закона, прописа донетих на основу овог закона и прописа из члана 2. став 2. овог закона врши Управа преко инспектора за транспорт опасног терета (у даљем тексту: Инспектор), ако овим законом није друкчије одређено.

Инспектор, изузев у ваздушном саобраћају, мора да има Сертификат за Саветника, који одговара овлашћењима прописаним овим законом.

Министар прописује план и програм стручног оспособљавања Инспектора који ће обављати узимање узорака опасног терета у поступку вршења инспекцијског надзора.

### **Члан 75.**

Инспектор је овлашћен да:

- 1) нареди да се утврђене неправилности отклоне у одређеном року;
- 2) забрани да се даље транспортује опасан терет ако нису испуњени услови прописани овим законом;
- 3) забрани руковање опасним теретом и транспорт опасног терета запосленим лицима која нису стручно оспособљена у складу са овим законом;
- 4) забрани привредном друштву, односно другом правном лицу или предузетнику да обавља послове учесника у транспорту опасног терета ако утврди да не испуњава прописане услове за обављање послова учесника за транспорт опасног терета.



О утврђеним неправилностима и наложеним мерама инспектор извештава Управу односно организацију надлежну за цивилно ваздухопловство и може предложити да се одузме акт из члана 13. став 6. и члана 16. став 2. и члана 20. став 4. и члана 39. став 5. и члана 40. став 3. и члана 43. став 3. и члана 56. став 5. и члана 57. став 3. и члана 60. став 3. и члана 72. став 3. овог закона.

Инспектор у вршењу надзора над обављањем транспорта опасног терета не може предузимати радње без присуства царинског органа ако се роба налази под царинским надзором.

Министар прописује заштитну опрему, одећу и обућу Инспектора која је неопходна при узимању узорака опасног терета у поступку вршења инспекцијског надзора, начин узимања узорака опасног терета, као и опрему за анализу и одлагање узорака опасног терета.

#### **Члан 76.**

Ако у друмском или железничком саобраћају Инспектор утврди неправилности које није могуће отклонити на лицу места, упућује возило под полицијском пратњом до најближег пошиљаоца, односно примаоца исте класе опасног терета, где се неправилности могу отклонити, односно опасан терет истоварити или претоварити.

Трошкове истовара или претовара опасног терета сноси пошиљалац наведен у транспортом документу који прати транспорт опасног терета.

#### **Члан 77.**

Инспектор не може бити ангажован као Саветник код учесника у транспорту опасног терета.

#### **Члан 78.**

Министарство надлежно за унутрашње послове врши инспекцијски надзор над применом овог закона, прописа донетих на основу овог закона и прописа из члана 2. став 2. овог закона код учесника у транспорту експлозивних материја и предмета.

Царински орган на граници при увозу робе врши контролу над применом овог закона, прописа донетих на основу овог закона, прописа из члана 2. став 2. овог закона и других прописа.

#### **Члан 79.**

Против решења Инспектора може се изјавити жалба Министарству у року од осам дана од дана достављања решења.

Жалба се подноси преко Управе.

Жалба не одлаже извршење решења.

#### **Члан 80.**

Инспекцијски надзор транспорта опасног терета у друмском саобраћају спроводи се методом случајног избора возила.

На захтев Инспектора, службено лице органа надлежног за унутрашње послове пружа помоћ у вршењу надзора из става 1. овога члана.

Возач је дужан да Инспектору на његов захтев, омогући увид у транспортну документацију и додатну опрему у складу с прописима из члана 2. став 2. овог закона и другим прописима.

Возач је дужан да Инспектору на његов захтев омогући да прегледа опасан терет и узме потребну количину узорка опасног терета за анализу, ако је то потребно, без обавезе плаћања накнаде за узету количину узорка.

После извршеног надзора, Инспектор примерак записника уручује возачу.

Возач је дужан да Инспектору у случају поновног надзора у току транспорта опасног терета покаже примерак записника о претходно извршеном надзору.

Инспектор врши инспекцијски надзор на прописаном месту које омогућава искључење возила из саобраћаја и отклањање утврђених недостатака.

#### **Члан 81.**

Инспектор привремено забрањује возачу да управља возилом којим се обавља транспорт опасног терета када утврди да се не поштују прописи из члана 2. став 2. овог закона, овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона и да то непоштовање прописа има за последицу опасност I категорије из прописа члана 6. став 2. овог закона и налаже мере за отклањање утврђених неправилности на лицу места, уколико то не угрожава лица, имовину или животну средину.

Док траје привремена забрана управљања возилом из става 1. овог члана, возило се може преместити на начин који одреди Инспектор.

Инспектор је дужан да искључи из саобраћаја возило које се користи док траје привремена забрана из става 1. овог члана, односно ако возач премести возило супротно начину из става 2. овог члана.

Трошкове проузроковане искључењем из саобраћаја и задржавањем возила на одговарајућем прописаном месту сноси превозник у друмском саобраћају .

#### **Члан 82.**

Инспектори преко којих надлежни органи врше инспекцијски надзор над применом овог закона дужни су да Управи доставе годишњи извештај о извршеним инспекцијским надзорима за претходну годину, најкасније до краја априла текуће године.

Управа на основу прикупљених података саставља годишњи извештај и доставља га надлежним међународним телима.

### **XI. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 83.**

Новчаном казном од 600.000 до 3.000.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице-учесник у транспорту опасног терета ако не изврши обавезу из члана 3. овог закона, а опасност од наступања последица у транспорту опасног терета је класификована као опасност I категорије.

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 50.000 до 200.000 динара.

За привредни преступ из става 1. овог члана, у случају непосредне опасности I категорије, учеснику у транспорту опасног терета обавезно се изриче и заштитна мера забране обављања привредне делатности од шест месеци до три године.

#### Члан 84.

Новчаном казном од 600.000 до 3.000.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице-учесник у транспорту опасног терета ако:

- 1) се не осигура за случај да у транспорту опасног терета причини штету лицима, имовини и животној средини (члан 8);
- 2) употреби амбалажу, односно посуду под притиском или цистерну типа који није одобрен или нема важећи Извештај о испитивању (члан 13. став 1);
- 3) користи амбалажу, односно посуду под притиском или цистерну за транспорт опасног терета после изречене забране коришћења (члан 17. став 1);
- 4) нема Саветника (члан 18. став 1);
- 5) предаје опасан терет на транспорт без дозволе за транспорт (члан 23. тачка 1) подтачка (1));
- 6) возачу возила или лицу које обавља превоз опасног терета није уручио прописана транспортна документа (члан 23. тачка 1) подтачка (2));
- 7) не поступи у складу са одредбом члана 23. тачка 2) подтачка (1);
- 8) цистерну пуни изван одређеног и посебно уређеног места (члан 23. тачка 2) подтачка (2));
- 9) утовара опасан терет изван одређеног и посебно уређеног места (члан 23. тачка 3));
- 10) не примењује прописе којима се уређује привремено одлагање опасног терета при промени вида саобраћаја (члан 25. став 2 );
- 11) не обавести Центар за обавештавање и полицију о нестанку опасног терета, односно ако не предузме мере да се опасан терет пронађе (члан 27);
- 12) не поступи у складу са чланом 28. став 1. овог закона;
- 13) не изради или не спроводи План безбедности (члан 29 став1);
- 14) не обавести Центар за обавештавање, Управу и полицијску управу надлежну за подручје с којег транспорт започиње најмање 48 сати пре започињања транспорта (члан 32. став 1);
- 15) не обавести Управу и Центар за обавештавање о измени садржине захтева на основу којег је издата дозвола за више транспорта радиоактивног терета (члан 32. став 3);
- 16) означи таблама, листицама и налепницама возило којим се не транспортује опасан терет, односно комаде за отпрему на њему који нису опасан терет (члан 36);
- 17) не спроведе стручно оспособљавање лица које прима у радни однос на послове у транспорту опасног терета или ако прими у радни однос лице за које није утврдио да је стручно оспособљено за обављање послова у транспорту опасног терета (члан 37. став 1);
- 18) обавља транспорт опасног терета возилом које није произведено и опремљено у складу са чланом 38. став 1. тачка 1) овог закона;
- 19) обавља транспорт опасног терета возилом које нема важећи сертификат о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета у складу са чланом 38. став 1. тачка 2) овог закона;
- 20) повери превоз опасног терета возачу који нема важећи Сертификат за возача (члан 42. став 1);
- 21) не поступи у складу са одредбом члана 49. став 1. овог закона;
- 22) распусти воз којим се транспортује опасан терет без сагласности Саветника (члан 50. став 1);
- 23) опасан терет транспортује Бродом који нема Сертификат о одобрењу за Брод (члан 55. став 1);

- 24) обавља превоз опасног терета без решења о изузећу од забране (члан 66. став 2);
- 25) не обавља транспорт одређеног опасног терета у складу са чланом 67. став 1. овог закона;
- 26) обавља транспорт одређеног опасног терета без посебног одобрења из члана 67. става 2. овог закона;
- 27) не поступи у складу са чланом 69. тачка 1) подтачка (1) овог закона;
- 28) запослена лица која транспортују опасан терет нису стручно оспособљена (члан 69. тачка 1) подтачка (2));
- 29) прихвати на транспорт опасан терет без транспортних докумената или ако амбалажа није проверена у складу с процедурама прихвата (члан 69. тачка 2) подтачка (1));
- 30) не раздваја опасне терете који су некомпатибилни у складу са чланом 69. тачка 2) подтачка (5) овог закона;
- 31) не поступи у складу са чланом 69. тачка 2) подтачка (10) овог закона;
- 32) за послове у транспорту опасног терета одреди запослене који нису стручно оспособљени за обављање послова у транспорту опасног терета (члан 71. став 1).

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 40.000 до 200.000 динара.

За привредни преступ из става 1. тач. 1), 12), 20) и 21) овог члана, а опасност од наступања последица у транспорту опасног терета је класификована као опасност I категорије, учеснику у транспорту опасног терета обавезно се изриче и заштитна мера забране обављања привредне делатности од шест месеци до три године.

#### **Члан 85.**

Новчаном казном од 600.000 до 3.000.000 динара казниће се за привредни преступ привредно друштво, односно друго правно лице ако:

- 1) производи амбалажу, односно посуду под притиском или цистерну за транспорт опасног терета без претходно прибављеног одобрења за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета (члан 14. став 1);
- 2) обележава кодом из одобрења за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета новопроизведену амбалажу, односно посуду под притиском или цистерну за транспорт опасног терета која не испуњава прописане услове (члан 14. став 3);
- 3) не изради Извештај о испитивању у складу са чланом 15. став 2. овог закона;
- 4) не изради Извештај о испитивању у складу са чланом 16. став 5. овог закона;
- 5) не изради извештај о испитивању типа возила за транспорт опасног терета у складу са чланом 39. став 2. овог закона;
- 6) не поступи при издавању Сертификата о одобрењу за возило у складу са чланом 40. став 1. овог закона;
- 7) не изради извештај о испитивању за тип Брода за транспорт опасног терета у складу са чланом 56. став 3. овог закона;
- 8) не поступи при издавању Сертификата о одобрењу за Брод у складу са чланом 57. став 1. овог закона.

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 70.000 до 200.000 динара.

#### Члан 86.

Новчаном казном од 200.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице-учесник у транспорту опасног терета ако не извршава обавезе из члана 3. овог закона, а опасност од наступања последица у транспорту опасног терета је класификована као опасност II и III категорије.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 20.000 до 50.000 динара.

#### Члан 87.

Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице-учесник у транспорту опасног терета ако:

- 1) у року од седам дана не достави Управи личне податке о Саветнику с којим је закључио уговор (члан 18. став 2);
- 2) не достави Управи најкасније до 1. фебруара текуће године за претходну годину годишњи извештај Саветника (члан 19. став 1);
- 3) запослени који је стручно оспособљен за обављање послова у транспорту опасног терета не обнови знање у року од две године (члан 37. став 3);
- 4) обавља транспорт опасног терета возилом које није обележено и означено у складу са чланом 38. став 1. тачка 3) овог закона;
- 5) не поступи у складу са чланом 51. став 1. овог закона;
- 6) не поступи у складу са чланом 52. тачка 2) подтачка (1) овог закона;
- 7) не поступи у складу са чланом 52. тачка 2) подтачка (2) овог закона;
- 8) не изради интерни план за хитне интервенције у складу са чланом 52. тачка 3);
- 9) за послове у транспорту опасног терета одреди запослене који нису стручно оспособљени за обављање послова у транспорту опасног терета у складу са чланом 53. став 1. овог закона;
- 10) не поступи у случају ванредног догађаја у транспорту опасног терета у складу са чланом 53. став 2. овог закона;
- 11) не омогући запосленима да се упознају с важећим прописима којима се уређују дужности у транспорту опасног терета (члан 69. тачка 1) подтачка (3));
- 12) не користи контролну листу за прихватање опасног терета на транспорт (члан 69. тачка 2) подтачка (2));
- 13) пре утовара и после истовара опасног терета не контролише амбалажу (члан 69. тачка 2) подтачка (3));
- 14) не поступи у складу са чланом 69. тачка 2) подтачка (4) овог закона;
- 15) не достави писмено обавештење вођи ваздухоплова о опасном терету који прихвата на транспорт у складу са чланом 69. тачка 2) подтачка (6);
- 16) у сопствени оперативни приручник не унесе неопходна обавештења особљу ваздухоплова које обавља послове у транспорту опасног терета (члан 69. тачка 2) подтачка (7));

17) не упозори путнике на опасан терет који се налази у ваздухоплову (члан 69. тачка 2) подтачка (8));

18) не достави неопходна обавештења за особље других учесника у транспорту опасног терета (члан 69. тачка 2) подтачка (9));

19) не поступи у складу са чланом 69. тачка 2) подтачка (11) овог закона;

20) не утврди програм стручног оспособљавања лица која обављају послове у транспорту опасног терета (члан 70. став 1);

21) не чува податке о стручном оспособљавању запослених за послове у транспорту опасног терета или ако те податке не достави на захтев организације надлежне за цивилно ваздухопловство (члан 71. став 2).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 до 100.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

#### **Члан 88.**

Новчаном казном од 500.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице – привредно друштво или друго правно лице ако:

1) у року од 15 дана не достави обавештење из члана 41. став 1. овог закона;

2) у року од 15 дана не достави обавештење из члана 58. овог закона.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 5.000 до 50.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

#### **Члан 89.**

Новчаном казном од 100.000 до 500.000 динара или казном затвора до 30 дана казниће се за прекршај предузетник ако:

1) не поступи у складу са чланом 3. овог закона;

2) се не осигура за случај да у транспорту опасног терета причини штету лицима, имовини и животnoj средини (члан 8);

3) употреби амбалажу, односно посуду под притиском или цистерну типа који није одобрен или нема важећи Извештај о испитивању (члан 13. став 1);

4) користи амбалажу, односно посуду под притиском или цистерну за транспорт опасног терета после изречене забране коришћења (члан 17. став 1);

5) нема Саветника (члан 18. став 1);

6) у року од седам дана не достави Управи личне податке о Саветнику с којим је закључио уговор (члан 18. став 2);

7) не достави Управи најкасније до 1. фебруара текуће године за претходну годину годишњи извештај Саветника (члан 19. став 1);

8) предаје опасан терет на транспорт без дозволе за транспорт (члан 23. тачка 1) подтачка (1));

9) возачу возила или лицу које обавља превоз опасног терета није уручио прописана транспортна документа (члан 23. тачка 1) подтачка (2));

10) не поступи у складу са чланом 23. тачка 2) подтачка (1);

- 11) цистерну пуни изван одређеног и посебно уређеног места (члан 23. тачка 2) подтачка (2));
- 12) утовара опасан терет изван одређеног и посебно уређеног места (члан 23. тачка 3));
- 13) не примењује прописе којима се уређује привремено одлагање опасног терета при промени вида саобраћаја (члан 25. став 2);
- 14) не обавести Центар за обавештавање и полицију о нестанку опасног терета, односно ако не предузме мере да се опасан терет пронађе (члан 27);
- 15) не поступи у складу са чланом 28. став 1. овог закона;
- 16) не изради или не спроводи План безбедности (члан 29 став 1);
- 17) не обавести Центар за обавештавање, Управу и полицијску управу надлежну за подручје с којег транспорт започиње најмање 48 сати пре започињања транспорта (члан 32. став 1);
- 18) не обавести Управу и Центар за обавештавање о измени садржине захтева на основу којег је издата дозвола за више транспорта радиоактивног терета (члан 32. став 3);
- 19) означи таблама, листицама и налепницама возило којим се не транспортује опасан терет, односно комаде за отпрему на њему који нису опасан терет (члан 36);
- 20) не спроведе стручно оспособљавање лица које прима у радни однос на послове у транспорту опасног терета или ако прими у радни однос лице за које није утврдио да је стручно оспособљено за обављање послова у транспорту опасног терета (члан 37. став 1);
- 21) обавља транспорт опасног терета возилом које није произведено и опремљено у складу са чланом 38. став 1. тачка 1) овог закона;
- 22) обавља транспорт опасног терета возилом које нема важећи сертификат о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета у складу са чланом 38. став 1. тачка 2) овог закона;
- 23) обавља транспорт опасног терета возилом које није обележено и означено у складу са чланом 38. став 1. тачка 3) овог закона;
- 24) повери превоз опасног терета возачу који нема важећи Сертификат за возача (члан 42. став 1);
- 25) не поступи у складу са одредбом члана 49. став 1. овог закона;
- 26) распусти воз којим се транспортује опасан терет без сагласности Саветника (члан 50. став 1);
- 27) не поступи у складу са чланом 51. став 1. овог закона;
- 28) не поступи у складу са чланом 52. тачка 2) подтачка (1) овог закона;
- 29) не поступи у складу са чланом 52. тачка 2) подтачка (2) овог закона;
- 30) не изради интерни план за хитне интервенције у складу са чланом 52. тачка 3);
- 31) за послове у транспорту опасног терета одреди запослене који нису стручно оспособљени за обављање послова у транспорту опасног терета у складу са чланом 53. став 1. овог закона;
- 32) не поступи у случају ванредног догађаја у транспорту опасног терета у складу са чланом 53. став 2. овог закона;
- 33) опасан терет транспортује Бродом који нема Сертификат о одобрењу за Брод (члан 55. став 1);
- 34) обавља превоз опасног терета без решења о изузећу од забране (члан 66. став 2);
- 35) не обавља транспорт одређеног опасног терета у складу са чланом 67. став 1. овог закона;
- 36) обавља транспорт одређеног опасног терета без посебног одобрења из члана 67. става 2. овог закона;

- 37) не поступи у складу са чланом 69. тачка 1) подтачка (1) овог закона;
- 38) запослена лица која транспортују опасан терет нису стручно оспособљена (члан 69. тачка 1) подтачка (2));
- 39) не омогући запосленима да се упознају с важећим прописима којима се уређују дужности у транспорту опасног терета (члан 69. тачка 1) подтачка (3));
- 40) прихвати на транспорт опасан терет без транспортних докумената или ако амбалажа није проверена у складу с процедурама прихвата (члан 69. тачка 2) подтачка (1));
- 41) не користи контролну листу за прихватање опасног терета на транспорт (члан 69. тачка 2) подтачка (2));
- 42) пре утовара и после истовара опасног терета не контролише амбалажу (члан 69. тачка 2) подтачка (3));
- 43) не поступи у складу са чланом 69. тачка 2) подтачка (4) овог закона;
- 44) не раздваја опасне терете који су некомпатибилни у складу са чланом 69. тачка 2) подтачка (5) овог закона;
- 45) не достави писмено обавештење вођи ваздухоплова о опасном терету који прихвата на транспорт у складу са чланом 69. тачка 2) подтачка (6));
- 46) у сопствени оперативни приручник не унесе неопходна обавештења особљу ваздухоплова које обавља послове у транспорту опасног терета (члан 69. тачка 2) подтачка (7));
- 47) не упозори путнике на опасан терет који се налази у ваздухоплову (члан 69. тачка 2) подтачка (8));
- 48) не достави неопходна обавештења за особље других учесника у транспорту опасног терета (члан 69. тачка 2) подтачка (9));
- 49) не поступи у складу са чланом 69. тачка 2) подтачка (10) овог закона;
- 50) не поступи у складу са чланом 69. тачка 2) подтачка (11) овог закона;
- 51) не утврди програм стручног оспособљавања лица која обављају послове у транспорту опасног терета (члан 70. став 1);
- 52) за послове у транспорту опасног терета одреди запослене који нису стручно оспособљени за обављање послова у транспорту опасног терета (члан 71. став 1);
- 53) не чува податке о стручном оспособљавању запослених за послове у транспорту опасног терета или ако те податке не достави на захтев организације надлежне за цивилно ваздухопловство (члан 71. став 2).

#### **Члан 90.**

Новчаном казном од 20.000 до 50.000 динара казниће се за прекршај Саветник ако:

- 1) не изврши обавезу из члана 21. овог закона;
- 2) није сачинио сагласност да се распусти воз у складу са чланом 50. став 2. овог закона.

#### **Члан 91.**

Новчаном казном од 10.000 до 50.000 динара или казном затвора до 30 дана казниће се за прекршај стручно лице ако не испита посуду под притиском или цистерну у складу са чланом 13. став 2. овог закона.



## Члан 92.

Новчаном казном од 5.000 до 50.000 динара или казном затвора до 30 дана казниће се за прекршај возач друмског возила у транспорту опасног терета, ако:

- 1) не поступи у складу са чланом 3. овог закона;
- 2) нема важећи Сертификат за возача (члан 44. став 1. тачка 2));
- 3) се не увери да су на возило утоварени комади за отпрему означени одговарајућим натписима, односно листицама опасности (члан 44. став 1. тачка 4));
- 4) управља возилом које није означено одговарајућим наранџастим упозоравајућим таблама, ознакама, односно листицама опасности (члан 44. став 1. тачка 5));
- 5) нема транспортну документацију у складу са чланом 44. став 1. тачка 6));
- 6) управља возилом за транспорт опасног терета, а има пробну возачку дозволу (члан 44. став 2));
- 7) не примењује одредбе о надгледању и паркирању возила у складу са чланом 44. став 3. овог закона;
- 8) не омогући Инспектору увид у транспортну документацију и додатну опрему (члан 80. став 3));
- 9) не омогући Инспектору да прегледа опасан терет и узме потребну количину узорка (члан 80. став 4));
- 10) користи или премести возило искључено из саобраћаја супротно начину који је одредио Инспектор (члан 81. став 3)).

## Члан 93.

Новчаном казном од 10.000 до 50.000 динара казниће се за прекршај заповедник Брода ако:

- 1) се на Броду којим управља не налази Лице са сертификатом ADN (члан 59. став 1. тачка 1));
- 2) Брод којим управља нема Сертификат о одобрењу за Брод (члан 59. став 1. тачка 2));
- 3) Брод и терет нису обележени у складу са чланом 59. став 1. тачка 3) овог закона;
- 4) се на Броду не налази прописана документација и додатна опрема у складу са чланом 59. став 1. тачка 4) овог закона;
- 5) се не примењују током транспорта опасног терета одредбе о надгледању и сидрењу Брода у складу са чланом 59. став 1. тачка 5) овог закона;
- 6) не омогући Инспектору увид у документацију и додатну опрему Брода у складу са чланом 59. став 2) овог закона;
- 7) не омогући Инспектору да прегледа опасан терет и узме потребну количину узорка опасног терета на анализу (члан 59. став 3));
- 8) не покаже у случају поновног надзора у току транспорта опасног терета Инспектору за транспорт опасног терета примерак записника о претходно извршеном надзору (члан 59. став 4)).

## Члан 94.

Новчаном казном од 5.000 до 50.000 динара или казном затвора до 30 дана казниће се за прекршај физичко лице ако опасан терет носи са собом као ручни пртљаг или ако га као пртљаг преда или ако га утовари у возило на воз супротно члану 49. став 4. овог закона.

## **XII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 95.**

Прописи за спровођење овог закона биће донети у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона, осим прописа из члана 28. став 4, члана 33. став 3. и члана 35. овог закона који ће бити донети у року од три месеца од дана ступања на снагу овог закона.

### **Члан 96.**

До доношења прописа из члана 95. овог закона примењиваће се прописи донети на основу Закона о превозу опасних материја („Службени лист СФРЈ”, бр. 27/90, 45/90, „Службени лист СРЈ”, бр. 24/94-др.закон, 28/96 и 68/02 и „Службени гласник РС”, број 36/09-др.закон), ако нису у супротности са овим законом.

### **Члан 97.**

Дозволе, решења, овлашћења и сертификати издати до дана ступања на снагу овог закона, важе до истека рока на који су издати.

Дозволе, решења, овлашћења и сертификати који су издати без рока важења, престају да важе истеком рока од једне године од дана ступања на снагу овог закона.

### **Члан 98.**

Привредна друштва, друга правна лица или предузетници који обављају делатност транспорта опасног терета дужни су да своје пословање ускладе са овим законом у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

### **Члан 99.**

Управа ће у року од два месеца од дана ступања на снагу овог закона преузети од министарства надлежног за унутрашње послове сву документацију која се односи на стручно оспособљавање возача возила у транспорту опасног терета и документацију о овлашћивању привредних друштава, других правних лица или предузетника за стручно оспособљавање кандидата за возача возила у транспорту опасног терета.

У року из става 1. овог члана Управа ће преузети од Министарства запослене, документацију и предмете у обављању стручних, извршних и инспекцијских послова у области превоза опасних материја.

### **Члан 100.**

Произвођачи амбалаже, односно посуда под притиском, цистерни и возила дужни су да своје пословање ускладе са овим законом и прописима из члана 2. став 2. овог закона у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

### **Члан 101.**

Тела за оцењивање усаглашености овлашћена до дана ступања на снагу овог закона ускладиће обављање послова из своје надлежности у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

### **Члан 102.**

Даном ступања на снагу овог закона престају да важе Закон о превозу опасних материја („Службени лист СФРЈ”, бр. 27/90, 45/90, „Службени лист СРЈ”, бр. 24/94-др.закон, 28/96 и 68/02 и „Службени гласник РС”, број

36/09-др.закон) и Уредба о превозу опасних материја у друмском и железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 53/02)..

**Члан 103.**

Овај закон ступа на снагу 180-ог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а одредба члана 13. став 2. примењује се у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.