

КОНТРОЛНА ЛИСТА ВОЗАЧА

1. Датум	2. возач/привредни субјект
3. Утоварилац/пунилац	4. друге напомене

Напомена: све контролне тачке се проверавају.

Н/П значи „није применљиво”; уколико ова колона не постоји, онда се на контролну тачку мора одговарати са „да” или „не”

А. ОСНОВНА ПИТАЊА

А1. ИСПРАВНОСТ, БЕЗБЕДНОСТ ВОЗИЛА

бр.	Контролне тачке	да	не
1.	Можете ли као возач да потврдите да нисте узимали алкохол или друго средство које утиче на радну способност или да нисте више под дејством алкохола или наведених других средстава? <i>Напомена: приликом узимања лекова обратити пажњу на упутство и по потреби питати лекара или фармацеута.</i>		
2.	Да ли је обезбеђено да возило није претоварено?		
3.	Да ли је возило у возном стању и од опреме поседује:		
	1) самостојеће знаке упозорења .....	.....	.....
	2) комплет за прву помоћ .....	.....	.....
	3) дизалице и кључ за тачкове .....	.....	.....
	4) преко 3,5 t, укупне масе – два клинаста подметача .....	.....	.....
	5) помоћна средства за обезбеђење терета .....	.....	.....

A2. ОПРЕМА ЗА ТРАНСПОРТНЕ ЈЕДИНИЦЕ

бр.	Контролне тачке	да	не	Н/П
4.	<p>Да ли је возило које има обавезу обележавања транспорта опремљено следећом опремом:</p> <p>1) најмање два одговарајућа клинаста подметача,</p> <p>2) два самостојећа знака упозорења</p> <p>3) код свих ознака опасности са изузетком 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.2, 2.3</p> <p>– течност за испирање очију (код стерилног раствора: придржавати се рока употребе)</p> <p>4) за сваког члана посаде возила:</p> <p>– безбедносни прслук</p> <p>– преносиви уређај за осветљавање (без металне површине)</p> <p>– 1 пар (одговарајућих) заштитних рукавица</p> <p>– заштита за очи (заштитне наочаре и сл.)</p> <p>5) приликом транспорта опасног терета са налепницом опасности бр. 2.3 (отровни гасови) или 6.1 (отровне материје):</p> <p>– маска за ванредне ситуације за сваког члана посаде возила (обратити пажњу на рок употребе)</p> <p>6) приликом транспорта опасног терета са налепницом опасности бр. 3, 4.1, 4.3, 8. и 9:</p> <p>– лопата</p> <p>– покривка за канализационе одводе</p> <p>– прихватна посуда</p>			
5.	<p>Да ли је возило опремљено са потребним апаратима за гашење пожара:</p> <p>1) 1 апарат за гашење пожара (класа пожара А, Б, Ц) (мин. 2 кг) за пожар мотора или кабине возача</p> <p>2) најмање још један апарат за гашење пожара (класа пожара А, Б, Ц) у складу са следећим:</p> <p>а) – укупна маса транспортне јединице > 7,5 t: мин. 12 kg</p> <p>б) – $7,5 \text{ t} \geq$ Укупна маса транспортне јединице > 3,5 t: мин. 8 kg</p> <p>..</p> <p>ц) – укупна маса транспортне јединице $\leq 3,5 \text{ t}$: мин. 4 kg</p> <p><i>Напомена 1:</i> у случајевима а) и б) један од апарата мора бити капацитета 6 kg. У складу са а) до ц) код пожара мотора или кабине возача минимални капацитет се може умањити на капацитет горе наведених апарата за гашење.</p> <p><i>Напомена 2:</i> код транспорта који нема обавезу обележавања потребан је само апарат за гашење пожара капацитета 2 kg.</p>			

бр.	Контролне тачке	да	не	Н/П
6.	Да ли апарати за гашење пож. одговарају захтевима норме EN3? <i>Напомена: ово се односи и на апарате за гашење пожара по ДИН 14406.</i>			
7.	Да ли је на апаратима за гашење назначен датум следеће контроле (месец и година) или истек рока важења и да ли тај рок није прекорачен? <i>Напомена: интервал контроле у Србији: шест месеци</i>			
8.	Јесу ли обезбеђени апарати за гашење пожара са неоштећеном пломбом?			
9.	Да ли су апарати за гашење постављени на возилу тако да буду лако доступни посади возила и да ли су заштићени од временских непогода?			
10.	Да ли су возачи, а по потреби и сувозачи, упознати са радом апарата за гашење пожара?			

A3. ПРАТЕЋИ ДОКУМЕНТИ / НАПОМЕНЕ

бр.	Контролне тачке	да	не	Н/П
11.	Да ли су на располагању следећи пратећи документи: 1) транспортни документ 2) писано упутство на језику чланова посаде 3) важећи ADR сертификат о обуци (ако је потребно) 4) исправа за идентификацију са сликом 5) уверење за демонтажну цистерну (ако је потребно)..... 6) сертификат за контејнерску амбалажу (ако је потребно)..... 7) потврда о регистрацији возила, саобраћајна дозвола (ако је потребно) 8) сертификат о одобрењу за возило (ако је потребно) 9) додатна одобрења (ако је потребно) 10) – возачка дозвола.....			
12.	Јесу ли писана упутства прочитана и схваћена?			
13.	Да ли су дате опште препоруке (усмено или писмено) код транспорта опасног терета који је пакован у ограниченим количинама?			
14.	Да ли су дате опште препоруке (усмено или писмено) код транспорта опасног терета пакованог у изузетим количинама?			

A4. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ВОЗИЛА

бр.	Контролне тачке	да	не	Н/П
15.	Да ли су велике ознаке опасности постављене на вучна возила којима се транспортују контејнери, на возила за транспорт у расутом стању, цистерне, батеријска возила, МЕМУ, возила са демонтажном цистерном, возила са комадима за отпрему (класа 1 или класа 7)?			
16.	Да ли су уклоњени или покривени плакати на празним, очишћеним и дегасираним вучним возилима на којима се транспортују контејнери, на возилима за транспорт у расутом стању, цистернама, батеријским возилима, МЕМУ, возилима са демонтажном цистерном и возилима са комадима за отпрему (класа 1 или класа 7)?			
17.	Јесу ли постављене и видљиве наранџасте табле и по потреби бројеви за означавање опасности и UN бројеви?			
18.	Јесу ли постављене одговарајуће видљиве ознаке за материје које се превозе на повишеној температури?			
19.	Јесу ли постављене одговарајуће видљиве ознаке за материје опасне по животну средину?			
20.	Након пражњења у очишћеном/дегазираном/ детоксикованом стању: Јесу ли уклоњене, односно покривене наранџасте табле, бројеви за означавање опасности и UN бројеви, ознаке за материје које се превозе на повишеној температури, односно ознаке за материје опасне по животну средину?			

Б. ДОДАТНА ПИТАЊА**Б1. ПОСЕБНЕ ОДРЕДБЕ**

Која се посебне правила морају поштовати?

Напомена: упутство следеће добијате од диспечера/шефа)

бр.	Контролне тачке	посебна одредба
21.	Да ли су у колони 16 табеле А наведена посебна правила за транспорт комада за отпрему? (V1 до V14) Уколико јесу, унети та правила, уколико не, унети „нису”	
22.	Да ли су у колони 17 табеле А наведена посебна правила за транспорт у расутом стању (VV1 до VV17) Уколико јесу, унети та правила, уколико не, унети „нису”	
23.	Да ли су у колони 18 табеле А наведена посебна правила за утовар и истовар или руковање? Уколико јесу, унети та правила, уколико не, унети „нису”	
24.	Да ли су у колони 19 табеле А наведена посебна правила? (S1 до S24) Уколико јесу, унети та правила, уколико не, унети „нису”	

Б2. ТРАНСПОРТ КОМАДА ЗА ОТПРЕМУ

„да”

„не”

(код „не” иди даље на Б3)

бр.	Контролне тачке	Да	Не	Н/П
25.	Да ли су комади за отпрему препознатљиво читави, неоштећени и непропустљиви, тако да опасан терет не може да исцури или испадне?			
26.	Да ли су возило или контејнер чисти пре утовара уколико је површина за утовар била запрљана?			
27.	Само за комплетне (затворене) пошиљке: да ли је обезбеђено, уколико надлежни органи то захтевају, да се приликом превоза пошиљке која може бити транспортована само као комплетна (затворена) утовар врши на једном месту? <i>Напомена: комплетна (затворена) пошиљка је свака пошиљка, која долази од једног пошиљаоца, који има искључиво право коришћења возила или великих контејнера, при чему се све утоварне радње спроводе по упутствима пошиљаоца или примаоца. Ово ограничење је прописано у посебним одредбама CV4 за материје и предмете класе 1, група компатибилности L.</i>			
28.	Само за амбалажу од материјала осетљивих на влагу: да ли се амбалаже од материјала осетљивих на влагу (картон, текстил) утоварају на затворена или покривена возила, односно затворене или покривене контејнере?			
29.	Само за експлозивне материје са ознаком опасности бр. 1, 1.4, 1.5 и 1.6 (класа 1, применљиво на 4.1 или 5.2): да ли се поштује Забрана заједничког утовара код транспорта експлозивног терета?			
30.	Само за класу 1: да ли се поштују прописи о ограничењу транспортних количина код класе 1 у зависности од врсте возила које се користи ЕХ/II односно ЕХ/III?			

бр.	Контролне тачке	Да	Не	Н/П
31.	Само за класу 4.1 (самореагујуће материје) и класа 5.2: Да ли се поштује пропис о ограничењу транспортне количине код самореагујућих материја класе 4.1. и органских пероксида класе 5.2, т.ј. да ли се превози максимално 20.000 kg (нето) ових материја по транспортној јединици?			
32.	Да ли су комади са отпрему са усмеравајућим стрелицама утоварени у складу са положајем стрелица?			
33.	Да ли су течни опасни терети, у мери у којој је то могуће, утоварени испод чврстих опасних терета?			
34.	Да ли је обезбеђено да ће комади за отпрему бити наслагани како је одобрено?			
35.	Да ли је обезбеђено да ће комади за отпрему приликом утовара бити заштићени од оштећења?			
36.	Да ли је терет (опасан или неопасан) адекватно и коректно осигуран? <i>Напомена:</i> <i>терет, укључујући уређаје за обезбеђивање терета као и опрему за утовар, треба одложити и обезбедити тако, да чак ни приликом наглог кочења или изненадног избегавања кретања не може да се клиза, котрља напред-назад, пада или да генерише неизбежну производњу буке. Овде се морају поштовати општепризната техничка правила.</i>			
37.	Да ли се поштује забрана пушења?			
38.	Да ли се поштује раздвајање терета (храна, пиће и храна за животиње) од комада за отпрему са ознаком опасности 6.1. (отровно, осим гасова) и 6.2 (опасност од инфекције) и UN бројева 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 или 3245 класе 9? <i>Напомена 1:</i> <i>Могућности раздвајања:</i> <i>1) раздвајање другим стварима</i> <i>2) раздвајање размаком од мин. 80 см (обезбеђење терета)</i> <i>3) раздвајање преградним зидом</i> <i>4) раздвајање додатним наковањем опасног терета (спољашње амбалаже, фолије)</i> <i>Напомена 2: слагање испод и преко је у сваком случају забрањено</i>			
39.	Само за класу 1, а такође и за време вожње: да ли се поштују прописи о забрани пушења и забрани ватре и светлосних извора са отвореним пламеном у близини возила и контејнера и у возилима и контејнерима?			
40.	Само за UN бројеве 1748, 2208, 2880, 3486 и 3487 (калцијум хидрохлорид): Да ли се поштују прописи о забрани директне сунчеве светлости, утицају извора топлоте и прописи о заустављању на довољно проветреним местима?			
41.	Само уколико је VI–V14 наведен у колони 16 табеле А (испитна тачка B1): Да ли се поштују посебна правила?			
42.	Само уколико је CV1–CV15 наведен у колони 16 табеле А (испитна тачка B1): Да ли се поштују посебна правила?			

бр.	Контролне тачке	Да	Не	Н/П
43.	Само код транспорта гаса, уколико је CV36 наведен у колони 18 табеле А (испитна тачка Б1): да ли се поштује пропис о утовару у отвореним и проветреним возилима или, алтернативно, постављање знака упозорења „Пажња, без проветравања, пажљиво отворити“? <i>Напомена:</i> <i>Алтернатива са знаком упозорења требало би да буде ограничена само на посебне случајеве (изнајмљена возила и сл.)</i>			

Б3. ТРАНСПОРТ У РАСУТОМ СТАЊУ

„да“

„не“

(код „не“ иди даље на Б4)

бр.	Контролне тачке	да	не	Н/П
44.	Да ли обезбеђено да током транспорта ништа од садржаја не може да доспе напоље?			
45.	Само за комплетне (затворене) пошиљке: да ли је обезбеђено, уколико надлежни органи то захтевају, да се код превоза пошиљки које могу бити транспортоване само као комплетне (затворене) утовар врши на једном месту? <i>Напомена:</i> <i>Комплетна (затворена) пошиљка је свака пошиљка који долази од једног пошиљаоца, који има ексклузивно право на коришћење возила или великих контејнера, при чему се све утоварне радње спроводе по упутствима пошиљаоца или примаоца. Ово ограничење је за транспорт у расутом стању прописано у посебним одредбама VV8, VV9 и VV10.</i>			
46.	Само за посебну одредбу VV1–VV17 у колони 17 табеле А: Да ли се поштују посебна правила?			

Б4: ТРАНСПОРТ У ЦИСТЕРНАМА

„да“

„не“

(код „не“ је релевантан Б2 и Б3)

бр.	Контролне тачке	да	не	Н/П
47.	Код пуњења од стране возача: да ли сте упознати са системом цистерне?			
48.	Код пуњења од стране возача: да ли се код возила цистерни, монтажних цистерни, контејнер цистерни или батеријских возила поштује максимално дозвољени степен пуњења одређен од стране пуниоца или максимално дозвољена маса пуњења по литри запремине и дозвољена температура пуњења?			
49.	Код пуњења од стране возача: да ли се код возила цистерни, монтажних цистерни или контејнер цистерни за течне материје, изузев код гасова, поштује степен пуњења од највише 90%, уколико не може да се одреди максимални дозвољени степен пуњења?			

бр.	Контролне тачке	да	не	Н/П
50.	Код пуњења од стране возача: да ли се код возила цистерни након пуњења проверава непропустљивост уређаја за затварање и да ли су они заптивени?			
51.	Код пуњења од стране возача: да ли је проверено да се споља на цистерни нису задржали остаци опасног садржаја?			
52.	Да ли је осигурано да приликом пуњења цистерни, батеријских возила и MEGC не дође до испуштања опасних количина гаса и паре?			
53.	Да ли је обезбеђено да су цистерне, батеријска возила и MEGC затворене тако да ништа од садржаја неконтролисано не исцури напоље?			
54.	Да ли су отвори цистерни са доњим пражњењем затворени поклопцима са навојем, слепим прирубницама или уређајима исте функционалности?			
55.	Да ли се код више узастопно поређаних уређаја за затварање прво затварају они који су најближи садржини?			
56.	Да ли је обезбеђено да приликом транспорта материја које могу међусобно опасно да реагују и које треба пунити у коморе цистерне које се налазе једна поред друге, преградни зидови имају најмање исту јачину зида као тело цистерне или да су напуњене коморе цистерне одвојене празним простором?			
57.	Само за неочишћене празне цистерне, батеријска возила и MEGC: да ли је обезбеђено да су неочишћене празне цистерне на исти начин затворене и заптивене као да су у утовареном стању и да нема опасних остатака садржаја споља на цистерни? <i>Напомена 1:</i> <i>уколико ово није случај, цистерне морају бити однете на одговарајуће место на прање и поправку, уз поштовање адекватне безбедности (4.3.2.4.3)</i> <i>Напомена 2:</i> <i>неочишћеним празним контејнерима може бити дозвољен транспорт и након истека рока за тестирање, за потребе тестирања. (4.3.2.4.4)</i>			
58.	Само за транспорт гасова: да ли је обезбеђено да су након преузимања за транспорт цистерни, батеријских возила или MEGC (такође и неочишћене празне амбалаже) видљиви само стварни подаци за транспортовани гас, односно претходно транспортовани гас, а прекривени сви подаци за друге гасове?			
59.	Само за транспорт гаса у батеријским возилима или MEGC: да ли је проверено, да елементи батеријског возила или MEGC садрже само један исти гас?			
60.	Само код посебне одредбе TU13 у колони 13 табеле А (UN бројеви 3109, 3110, 3119, 3120 органски пероксид тип F): да ли је проверено да су приликом пуњења цистерне ослобођене од сваке нечистоће и да се сервисна опрема (на пример вентили, спољни цевоводи) празни након пуњења или пражњења цистерни?			

бр.	Контролне тачке	да	не	Н/П
61.	Само код посебне одредбе TU14 у колони 13 табеле А: да ли је проверено да су заштитни поклопци затварача закључани?			
62.	Да ли су спојни водови и цеви за пуњење и пражњење испражњени пре почетка транспорта и да ли су исти испражњени у транспорту?			
63.	Само за материје са тачком паљења ≤ 60 °C: да ли се на возилима, преносивим цистернама и контејнер цистернама поштују мере спречавања стварања електростатичког набоја (уземљење и ограничење брзине пуњења)?			
64.	Само код посебне одредбе S2 у колони 19 табеле А (FL возило цистерна): да ли се приликом утовара и истовара искључују системи грејача за сагоревање и предузимају мере спречавања стварања електростатичког набоја (добра проводна веза између тела возила и земље и ограничавање брзине пуњења)?			

Уколико је на једно од питања одговорено са „НЕ“, транспорт не може да буде обављен!

Место	Име и презиме потпис контролора
	Име и презиме потпис возача