

Објављена у "Службеном гласнику Републике Србије", број 115/2013, 26.12.2013 и ступила на снагу 4.1.2014. године изузев члана 9. став 4 и члана 42. који се примењују од 1.1.2019. године.

На основу члана 123. тачка 3) Устава Републике Србије („Службени гласник РС”, број 98/06), а у вези са одредбама Закона о заштити од пожара („Службени гласник РС”, број 111/09) и Закона о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима („Службени гласник РС”, бр. 53/93, 67/93, 48/94 и 101/05),

Влада доноси

УРЕДБУ

О ТЕХНИЧКИМ ЗАХТЕВИМА У ПОГЛЕДУ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА И ЕКСПЛОЗИЈА ЗА СТАНИЦЕ ЗА СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА И ТЕХНИЧКИХ ПЛОВНИХ ОБЈЕКТА ПОГОНСКИМ ГОРИВОМ

І. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом уредбом прописују се технички захтеви у погледу заштите од пожара и експлозија које морају да испуне станице за снабдевање бродова и техничких пловних објеката ТЕЧНИМ горивом (у даљем тексту: Станица) приликом постављања, изградње, реконструкције, адаптације, санације, опремања и рада током века употребе.

Члан 2.

Поједини изрази који се користе у овој уредби имају следеће значење:

- 1) Станица за снабдевање је објекат у оквиру луке или пристаништа у којем се обавља снабдевање погонским горивом бродова и техничких пловних објеката у складу са прописима којима се уређују унутрашња пловидба и луке и прописима о транспорту опасног терета.з њега ;
- 2) Брод је брод унутрашње пловидбе и речно-морски брод, осим ратног брода
- 3) Брод унутрашње пловидбе је брод регистрован за пловидбу на унутрашњим водама, чија дужина трупа износи ннајмање 20м или чији је производ дужине, ширине и максималног газа једнак запремини од најмање 100м3, као и тегљач и потискивач, без обзира на њихову дужину и запремину;
- 4) Технички пловни објекат је објекат опремљен механичким уређајем за обављање техничких радова на унутрашњим водама са сопственим погонским машинским уређајем или без њега (пловећа направа, багер, неханички побијач пилона, елеватор, дизалица, пловећа косачица, платформа и сл.);
- 5) Лука је водни и са водом непосредно повезани копнени простор са објектима намењеним за пристајање, сидрење и заштиту пловила, као и укрцавање и искрцавање путника и робе у којој се обављају делатности које су с робом или пловилом у непосредној економској, саобараћајној или технолошкој в ези;

- 6) Пристаниште је водни и са водом непосредно повезани копнени простор са објектима намењеним за пристајање, сидрење и заштиту пловила, као и укрцавање и искрцавање путника и робе
- 7) Стационарна станица је објекат на обали, који чине грађевински објекти, надземни, подземни и полуукопани резервоари, цевовод са припадајућим опремом и снабдевачке јединице и друга опрема и уређаји постављени на обали који чине технолошку целину;
- 8) Пловећа станица је танкер типа N носивости до 300 т намењен за транспорт и доставу горива другим бродовима; Танкер је брод регистрован за превоз терета у течном стању;
- 9) Плутајућа станица је плутајући објекат на коме је постављена снабдевачка јединица, повезан крутом везом са обалом на којој су постављени припадајући резервоари, укључујући цевовод са опремом, уређајима и инсталацијама, транспортном јединицом и мерилом и који чине технолошку целину;
- 10) Понтонска станица је плутајући објекат на коме су инсталирани одговарајући уређаји, опрема и инсталације за снабдевање бродова и техничких пловних објеката (у даљем тексту: пловила) горивом и постављени танкови из којих се пловила снабдевају горивом и који чине технолошку целину;
- 11) Плутајући објекат је пловило без сопственог погона које по правилу није предвиђено за премештање нити за обављање посебних радова на унутрашњим водама (понтон и сл);
- 12) Станица са возилом цистерном је станица где се пуњење танкова за погонско гориво пловила врши на плутајућем објекту директно из возила цистерне;;
- 13) Возило цистерна је возило са једним или више трајно причвршћених цистерни за транспорт горива. Састоји се – осим самог возила или возног постоља – од једног или више тела цистерни, њихових делова опреме и делова за спајање са возилом, или возним постољем.
- 14) Течна горива су течна горива нафтног порекла која се користе за погон пловила у складу са прописом о технички и другим захтеви које морају да испуњавају течна горива нафтног порекла.
- 15) 12) Снабдевачка јединица је уређај који се састоји од пиштоља (прикључка) за истакање течних горива са цревом и направом за њихово учвршћење и одговарајућег уређаја за пуштање у погон и управљање системом за истакање;
- 16) Транспортна јединица је склоп који се састоји од пумпе, погонског мотора, додатних уређаја и цевовода и снабдева горивом једну или више снабдевачких јединица и мерила;
- 17) Мерило (волумометар) мери испоручену количину горива и може бити непосредно спојено с јединицама за израчунавање и показивање вредности мерења или се подаци на њу даљински преносе;
- 18) Аутомат за истакање је посебан уређај за снабдевање пловила погонским горивом који садржи снабдевачку и транспортну јединицу, мерило и друге елементе, опрему и инсталације који се налазе у једном кућишту и служе за снабдевање моторних пловила погонским горивом;
- 19) Подручје деловања снабдевачке јединице је простор који се формира покретањем пиштоља (прикључка) за истакање у свим правцима око тачке за који је фиксиран други крај потпуно размотаног црева;
- 20) Опрема резервоара је сва она опрема која је непосредно уграђена у резервоар и на резервоар и која са резервоаром чини функционалну целину;

- 21) Уређај за осигурање од препуњавања танка је уређај који осигурава несметан проток горива до нивоа који одговара 95 % запремине резервоара танка и потпуно затвара доток горива код нивоа који одговара 98 % запремине танка;
- 22) Уређај за контролу цурења резервоара је уређај помоћу кога се поуздано може утврдити да је дошло до цурења из резервоара или у резервоар и који показује акцидентну ситуацију;
- 23) Системи поврата пара су затворени системи који омогућавају поврат пара у резервоар или неку другу одговарајућу посуду на станици при снабдевању моторних пловила течним горивом, односно поврат пара у резервоар возила цистерне или пловила при пуњењу течним горивом резервоара на станици;
- 24) Уређај за уземљење је уређај фиксно повезан на заједничко уземљење станице, који омогућава пражњење статичког електрицитета за време пуњења резервоара на станици и резервоара пловила погонским горивом и осигурава изједначен електрични потенцијал за све време претакања горива и испуњава захтеве у погледу зона опасности;
- 25) Манипулативне површине су површине на којима се налазе мерила, снабдевачке и транспортне јединице и резервоари и на којој раде или се задржавају запослени приликом манипулације и пуњења резервоара на станици, као и резервоара пловила погонским горивом, обезбеђене одговарајућом цевоводом зауљених вода;
- 26) Пречистач зауљених вода је систем за пречишћавање зауљених вода које настају на манипулативној површини у случају разливања горива, уља и осталих нафтних деривата и у коме се одвајају уља, горива и остали нафтни деривати од воде;
- 27) Саобраћајне површине станице су земљане (копнене) и водне површине станице предвиђене за кретање и заустављање пловила и возила цистерни;
- 28) Зона опасности од експлозије је угрожени простор на станици или око ње, делу станице или простора где се налазе запаљиве течности и паре, у којем постоји вероватноћа да се појави експлозивна концентрација запаљивих и горивих гасова, пара, запаљивих и горивих течности или прашина;
- 29) Складишни резервоар је резервоар или танк за гориво који припада станици и у њему се складишти гориво за снабдевање пловила.

II. СТАНИЦЕ ЗА СНАБДЕВАЊЕ ПЛОВИЛА ГОРИВОМ

Члан 4.

Станица за снабдевање пловила горивом може бити ислучиво на одобреној локацији која испуњава захтеве прописа о заштити од пожара и прописа о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима.

Члан 5.

У погледу заштите од пожара станица за снабдевање пловила горивом обухвата:

- 1) подручје деловања снабдевачке јединице за истакање односно пиштоља (прикључка) за истакање укључујући целокупан простор дохвата,
- 2) простор и објекте на којима су смештени мерило и транспортна јединица,
- 3) резервоаре за складиштење горива са припадајућом опремом,

- 4) подручје деловања евентуалних посебних сервисних уређаја и/или резервоара за замену уља у моторима пловила и других услужних уређаја,
- 5) прометне површине за долазак и одлазак пловила која се снабдевају горивом, укључујући и просторе за задржавање, као и простор за полагање плутајуће заштите,
- 6) саобраћајне површине и стајалишта за возила цистерне и пловила која снабдевају станицу горивом,
- 7) објекат на копну за смештај запослених и помоћне просторије надстрешнице,
- 8) просторију за смештај уређаја и инсталација система за заштиту од пожара,
- 9) саобраћајну и рекламну електричну сигнализацију и
- 10) расвету станице.

Зоне опасности од експлозије

Члан 7.

Зоне опасности од експлозије су истоветне зонама опасности од избијања пожара прописаним у Правилнику о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности, и то:

- Зона опасности 0 је истоветна зони опасности од избијања пожара I
- Зона опасности 1 је истоветна зони опасности од избијања пожара II
- Зона опасности 2 је истоветна зони опасности од избијања пожара III

Ако је на станици уграђен систем за поврат пара онда се зоне опасности од експлозије могу одредити на основу одговарајућег српског стандарда којим се описује методологија за одређивање зона опасности од експлозије.

Члан 8.

У погледу заштите од пожара, површине станице на којима се обавља претакање горива из возила цистерни у резервоаре станице морају бити обезбеђени уљном канализацијом која мора бити спроведена цевоводом до сепаратора или резервоара за зауљену воду (slop).

У погледу заштите од пожара станице морају имати одговарајућу пливајућу заштиту за прикупљање и спречавање ширења изливеног горива на површини водотока које мора бити спроведено цевоводом до сепаратора или резервоара за зауљену воду (slop).

У случају уклањања отпадне воде преко резервоара резервоара за зауљену воду (slop) мора се обезбедити одговарајући прикључак и манипулативни простор за аутоцистерне за одношење ових вода на сепарацију

III. ВРСТЕ СТАНИЦА ЗА СНАБДЕВАЊЕ ПЛОВИЛА ГОРИВОМ

Опште одредбе

Члан 13.

У погледу заштите од пожара основни елементи станице су:

- уређаји за пуњење складишних резервоара и испоруку горива;
- надземни, полуукопани и укопани складишни резервоари;
- танкови горива на понтону или пловећој станици;
- собраћајнице за возила цистерне које снабдевају станицу горивом

- понтон са припадајућом опремоми везом са обалом;
- инсталације за одвођење статичког електрицитета;
- системи и уређаји за заштиту од пожара;

Стациониране станице

Члан 14.

У погледу заштите од пожара стациониране станице (слике бр. 1А, 1Б и 1В дате у прилогу ове уредбе) треба да имају следећу опрему, уређаје, инсталације и површине:

- складишне резервоаре на обали (надземне, подземне, полуукопане),
- транспортну јединицу на обали,
- снабдевачку јединицу на обали,
- мерило на обали,
- уређај или инсталацију за уземљење и одвођење статичког електрицитета,
- пречистач зауљених вода,
- саобраћајне површине,
- понтон,
- за заштиту од пожара,
- плутајуће баријере, опрему и средства за прихват и сакупљање просутог горива на води.

Плутајуће станице

Члан 15.

У погледу заштите од пожара плутајуће станице (слике бр. 2А, 2Б и 2В дате у прилогу ове уредбе) треба да имају следећу опрему, уређаје, инсталације и површине:

- складишне резервоаре на обали (надземне, подземне, полуукопане),
- транспортну јединицу на понтону или обали,
- понтон,
- мерило на понтону или обали,
- снабдевачку јединицу на понтону,
- уређај за уземљење,
- за заштиту од пожара,
- пречистач зауљених вода,
- саобраћајне површине,
- плутајуће баријере, опрему и средства за прихват и сакупљање просутог горива на води.

Снабдевачка јединица на понтону мора бити везана са обалом помоћу чврсте везе преко цевног или пешачког моста са фиксним цевоводом и користи се уместо снабдевачке јединице постројења на земљи.

Део станице који се налази на земљи мора имати изграђену саобраћајницу за приступ возила цистерне и фиксни прикључак за пуњење складишних резервоара. Веза између складишних резервоара станице транспортне јединице која води гориво до понтона и снабдевачке јединице мора се остварити фиксним цевоводом.

Понтон мора бити изграђен у складу са техничким правилима за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте.

Палуба понтона мора бити опремљена системом за прихват исцурелог горива у виду заптивне прихватне каде, Минимална запремина таквих када мора бити 500 l горива, а резервоар за зауљене воде (слоп) мора бити минималне запремине од 1000 l.

Понтонске станице

Члан 16.

У погледу заштите од пожара понтонске станице (слике бр. 3А, 3Б и 3В дате у прилогу ове уредбе) треба да имају следећу опрему, уређаје, инсталације и површине:

- танкове горива у оквиру понтона,
- транспортну јединицу на понтону,
- понтон,
- снабдевачку јединицу на понтону,
- мерило на понтону,
- одговарајуће стабилни цевовод за пуњење танкова горива из танкера или из возила цистерне са копна
- уређај за уземљење
- за заштиту од пожара,
- пречистач зауљених вода,
- саобраћајне површине, и
- плутајуће баријере, опрему и средствима за прихват и сакупљање просутог горива на води.

Танкови горива на понтону морају бити везани помоћу чврсте везе преко цевног или пешачког моста са постројењем на обали (копну) са кога се пуне.

Део станице који се налази на земљи мора имати изграђену саобраћајницу за приступ возила цистерне и фиксни прикључак за пуњење складишних резервоара. Веза између складишних резервоара станице транспортне јединице која води гориво до понтона и снабдевачке јединице мора се остварити фиксним цевоводом.

Између танкова горива, и спољне оплате понтона мора постојати заштитни међупростор који се може контролисати.

Танкови горива у понтонским станицама морају да буду опремљени уређајима за спречавање препуњавања, који прекидају пуњење и активирају оптички и акустични аларм.

Понтон мора бити изграђен у складу са техничким правилима за чамце, пловеха тела и плутајуће објекте.

Палуба понтона мора бити опремљена системом за прихват исцурелог горива у виду заптивне прихватне каде, Минимална запремина таквих када мора бити једнака запремини танка горива, а резервоар за зауљене воде (слоп) мора бити минималне запремине од 500 l.

Пловеће станице

Члан 17.

У погледу заштите од пожара пловеће станице (слике слика бр. 4 у прилогу ове уредбе) треба да имају следећу опрему, уређаје, инсталације и површине:

- прикључак за транспортну јединицу,

- прихватну (слоп) каду на палуби за зауљене воде,
- снабдевачку јединицу,
- за заштиту од пожара,
- плутајуће баријере за прихват и сакупљање просутог горива на води,
- прикључак за пуњење танкова горива

Снабдевање пловила горивом обавља се искључиво у мирујућем положају станице и пловила које се пуни горивом и оба објекта имају бити усидрена. Сидрење се врши ван пловног пута., Станица и пвилово чији се танкови пуне горивом за време пуњења морају бити безбедно повезани помоћу флексибилне везе (цевовода).

У току снабдевања пловила горивом унутрашњи простор између станице и пловила мора бити обезбеђен пливајућом баријером у случају цурења горива.

Између танкова горива, и спољне оплате пловеће станице мора постојати заштитни међупростор који се може контролисати.

Танкови горива у пловећим станицама могу се пунити горивом само на станицама које су опремљене уређајима за спречавање препуњавања, који прекидају пуњење танкова и активирају оптички и акустични аларм. Палуба пловеће станице мора бити опремљена системом за прихват исцурелог горива у виду заптивне прихватне каде, Минимална запремина таквих када мора бити 500 l горива, а резервоар за зауљене воде (слоп) мора бити минималне запремине од 1000 l. Танкови горива пловеће станице могу се налазити у потпалубљу и тај простор мора бити предвиђен тако да може прихватити садржај танкова у случају цурења.

Конструкција пловеће станице, опрема, уређаји и инсталације, као и танкови горива морају поседовати важећи Сертификат о одобрењу за танкер унутрашње пловидбе а у складу са прописом о транспорту опасног терета.

Станица са возилом цистерном

Члан 18.

У погледу заштите од пожара станице са возилом цистерном (слика бр. 5 дата у прилогу ове уредбе) треба да имају следећу опрему, уређаје, инсталације и површине:

- возило цистерну на обали,
- транспортну јединицу на понтону или обали,
- понтон,
- мерило на понтону или обали,
- снабдевачку јединицу на понтону,
- уређај за уземљење,
- за заштиту од пожара,
- пречистач зауљених вода,
- саобраћајне површине,
- плутајуће баријере, опрему и средства за прихват и сакупљање просутог горива на води.

Снабдевање пловила горивом из возила цистерне дозвољено је само за течна горива са тачком паљења > 55 °C.

На станици за снабдевање пловила течним горивом из возила цистерни мора постојати систем за заштиту од пожара који се захтева за претакалишта сагласно одредбама Правилника о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности.

Понтон мора бити везан са обалом (копном) помоћу чврсте везе преко цевног или пешачког моста са фиксним цевоводом за прикључење возила цистерне.

Део станице који се налази на земљи мора имати изграђену саобраћајницу за приступ возила цистерне и фиксни прикључак за пуњење танкова гоива на пловилима. Веза између возила цистерне и снабдевачке јединице мора се остварити фиксним цевоводом.

Понтон мора бити изграђен у складу са техничким правилима за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте.

Палуба понтона мора бити опремљена системом за прихват исцурелог горива у виду заптивне прихватне каде, Минимална запремина таквих када мора бити 500 l горива, а резервоар за зауљене воде (слоп) мора бити минималне запремине од 1000 l.

На месту постављања возила цистерне мора бити уређена површина са приступном саобраћајницом, заштитним базеном и дренажним системом који може да прихвати целокупан садржај резервоара возила цистерне намењен снабдевању пловила течним горивом.

За снабдевање пловила течним горивом могу се користити само једноделна црева (црева без међуспојница), са обостраним системом за одвајање у случају хитности.

Снабдевање пловила течним горивом из возила цистерни дозвољено је само ако возило цистерна има и користи следеће уређаје:

- уређај за претходно подешавање количине, са аутоматским искључивањем,
- уређај за континуално подешавање пумпе за гориво за регулисање запреминског протока,
- тастер за хитно заустављање - искључење у случају хитности (ANA),
- прикључке (евентуално адаптер) са сувом спојницом,
- средства за осигурање од самопокретања (на пример, клинови за подметање испод точкова),
- радио станицу за везу или мобилни телефон,
- систем за заштиту од пожара који се захтева за претакалишта према Правилнику о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности.

IV. УСЛОВИ У ПОГЛЕДУ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА ЗА ОПРЕМУ И УРЕЂАЈЕ НА СТАНИЦАМА

Аутомат за истакање

Члан 19.

У погледу захтева за локацију из члана 4. ове уредбе, зона опасности од експлозије, изградње, опреме, заштите од пожара на аутомате за истакање се примењују одговарајуће одредбе Правилника о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности, које се односе на претакалиште.

Члан 20.

Аутомат за истакање мора имати вентил за аутоматско затварање у свим положајима пиштоља кад је он ван употребе.

Пиштољ аутомата за истакање мора бити изведен тако да буде спречено препуњавање погонског резервоара пловила и да је онемогућено његово испадање при аутоматском затварању приликом пуњења.

Члан 21.

Аутомати за истакање горива могу се поставити на обалу (код стационираних станица), на понтон (код плутајућих и понтонских станица) или на пвило (код пловећих станица).

Сматра се да су аутомати за истакање на води ако:

- су постављени изнад воде, на шиповима уз помоћ одговарајуће конструкције, односно делу таквог објекта,
- су постављени на понтону или сличном објекту,
- су са више од једне стране окружени водом.

Аутомати за истакање морају имати антикорозивну заштиту и бити уземљени.

Код аутомата за истакање који је уграђен изнад воде, треба додатно предвидети арматуру за затварање (вентил), која преко спреге са сигурносним уређајем аутоматски искључује даљи доток горива.

Електричне инсталације и уређаји

Члан 22.

За потребе снабдевања горивом погонских мотора пловила на Станици се смеју користити само снабдевачке и транспортне јединице, мерила, уређаји за истакање, аутомати за истакање, системи за повраћај пара и други електрични уређаји и инсталације изведени за безбедно функционисање у простору зона опасности од експлозија и за које постоје исправе о усаглашености које се односе на противексплозивну заштиту у складу са прописом који регулише ову материју.

Електричне инсталације на Станици морају имати заштиту од преоптерећења, кратког споја, индиректног додира напона, атмосферског пражњења, статичког електрицитета и других утицаја околине, а морају одговарати прописаним захтевима за зону опасности у коју су уграђени.

Електричне инсталације и уређаји на Станици уграђени у зоне опасности морају бити пројектоване и изведене према прописима који регулишу ову област.

У случају хитности електричне инсталације морају имати могућност искључења с једног места, до којег је могућ несметани приступ у свако доба.

Транспортне јединице

Члан 23.

У погледу захтева за локацију из члана 4. ове уредбе, зона опасности од експлозије, изградње, опреме, заштите од пожара на транспортну јединицу се примењују одговарајуће одредбе Правилника о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности које се односе на претакалиште.

У случају хитности транспортне јединице морају имати могућност искључења с једног места, до којег је могућ несметани приступ у свако доба.

Уређај за искључење транспортних јединица у случају хитности мора бити видно означен и његовим активирањем мора се отклонити настала опасност без стварања нових опасности.

Транспортна јединица може се поставити у оквиру:

- стационарних станица на копну,
- пловећих станица на пловилу,
- плутајућих станица на копну или понтону,
- понтонских станица на понтону.

Снабдевачка јединица

Члан 24.

У погледу захтева за локацију из члана 4. ове уредбе, зона опасности од експлозије, изградње, опреме, заштите од пожара на снабдевачку јединицу се примењују одговарајуће одредбе Правилника о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности, које се односе на претакалиште.

Снабдевачка јединица може бити постављена на обалу (у оквиру стационираних станица), на понтон (у оквиру плутајућих и понтонских станица) или на пловило (у оквиру пловећих станица).

Подручје деловања снабдевачке јединице мора бити удаљено најмање 2 m од врата или других отвора на објекту станице.

У подручју деловања снабдевачке јединице забрањена је употреба пиштоља за пуњење посуда и сличне амбалаже погонским или другим горивом.

Снабдевачке јединице морају се постављати на отвореном простору и не смеју се поставити испод нивоа тла или палубе.

Члан 25.

Снабдевачке јединице морају се поставити или осигурати тако да се не може угрозити њихова стабилност при коришћењу, као и оштећење при нормалном кретању пловила.

Снабдевачке јединице постављају се на издигнутом постолу које са свих страна прелази обим уређаја или на узвишеном делу понтона који је ограничен заштитним кадом.

Члан 26.

Унутар подручја деловања снабдевачке јединице мора се извести чврста и непропусна подлога, тако да се различено текуће гориво може видети и уклонити.

Подлога на понтону, палуби понтонске или пловеће станице, може бити од одговарајућег нерђајућег материјала, односно од металних легура и/или на гориво отпорних пластичних маса, односно изведена комбиновано, који спречавају клизање у случају када се гориви пролије. Спојеве као и сама подлога морају бити непропусни, заптивени одговарајућим силиконским лепилима, односно заварени и не смеју сакупљати статички електрицитет.

Члан 27.

Унутар подручја деловања снабдевачке јединице, отвори канала и заштитних цеви за ценоводе и електричне каблове као и сви остали отвори морају се заштитити од продора течних горива и пара на један од погодних начина.

Заштита из става 1. овог члана може се постићи заптивањем еластичним заптивкама или другим средствима, односно заливањем одговарајућим средством које након тога поуздано заптива, а отпорна су на деловање нафтних деривата или попуњавањем песком.

Члан 28.

Заштитна кућишта снабдевачких јединица морају издржати очекивана оптерећења и морају бити отпорна на оксидацију и незапаљива.

Захтеви из става 1. овог члана испуњени су за снабдевачке јединице за гориво ако су:

- обложени челичним лимом дебљине зидова најмање 1 mm или лимом од одговарајућег легираног челика дебљине зидова најмање 0,5 mm,
- окна за гледање чија је површина већа од 0,12 m², а осветљења су с унутрашње стране изведена од грађевинског стакла дебљине најмање 4,5 mm,
- окна за гледање чија је површина до 0,12 m², без унутрашње расвете изведена од сигурносног стакла дебљине најмање 4 mm,
- у доњем подручју кућишта смештени отвори за вентилацију чија површина износи барем 2 % подне површине снабдевачке јединице, али не мање од 60 cm², и
- ако су лимови за облагање тако причвршћени да се могу отпустити и демонтирати само уз примену кључева или алата.

Захтеви из става 1. овог члана за заштитна кућишта аутомата за истакање су испуњени ако су:

- су обложени лимова од челика чија дебљина зидова износи најмање 1,25 mm или одговарајућег легираног челика најмање 1 mm, а изузетно површина која није ојачана деловима оквира или оквирном конструкцијом (нпр. горњи бочни зид) и не прелази површину од 0,25 m², може бити од одговарајућег легираног челика дебљине најмање 0,7 mm,
- окна за гледање изведена из сигурносног стакла дебљине од најмање 4,5 mm,
- отвори за вентилацију смештени у доњем подручју кућишта чија површина барем 2 % подне површине аутомата, али не мањи од 60 cm² и
- ако су заштитни лимови причвршћени, тако да се могу отпустити и демонтирати само уз употребу алата.

Кућишта снабдевачких јединица морају се повезати на уземљивач, а синтетички материјали који су саставни део кућишта снабдевачке јединице и аутомата за истакање морају бити електропроводљиви и не смеју омогућавати стварање статичког електрицитета о чему мора постојати декларација произвођача и морају издржати очекивана оптерећења и утицај околине односно морају бити отпорни на оксидацију и незапаљиви сагласно прописима или техничкој пракси.

Члан 29.

Снабдевачке јединице ради заштите од препуњавања танкова за течено гориво на пловилима морају имати уређај та аутоматско искључење (у даљем тексту: аутоматски уређај снабдевачке јединице) пре него што се танк у потпуности напуни.

Аутоматски уређај снабдевачке јединице морају имати доказ о одржавању у складу са стандардима SRPS EN 60079-14, SRPS EN 60079-17 и SRPS EN 60079-19.

Црева за утакање течних горива која су саставни део снабдевачке јединице морају бити савитљива, трајно отпорна на савијање, хемијски отпорна на нафтне деривате и испитана на потезно оптерећење (кидање) и на електропроводљивост, при чему електрични отпор не сме бити већи од $10^6 \Omega$, као и на непропусност при притиску који је 1,5 пута већи од највећег могућег радног притиска о чему мора постојати декларација произвођача и морају имати уграђене нити за спровођење статичког електрицитета.

Подземни и надземни цевоводи

Члан 30.

У погледу захтева које треба да задовоље цевоводи примењују се одговарајуће одредбе Правилника о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности, које се односе на цевоводе као и одредбе ове уредбе.

Подземни и надземни цевоводи морају бити димензионисани према радним захтевима, израђени од одговарајућих материјала отпорних на корозију односно антикорозивно заштићени и испитани на непропусност при притиску који је 1,5 пута већи од највећег могућег радног притиска о чему мора постојати исправа акредитоване установе.

Код надземних цевовода између транспортне јединице и вентила испред снабдевачке јединице, као и код надземних цевовода изнад површина намењених за кретање особа не смеју постојати спојеви који се могу раставити без употребе алата.

Канали или заштитне цеви у којима се полажу цевоводи морају бити запуњени песком.

Складишни резервоари на станицама

Члан 31.

За складиштење горива на просторима станица резервоари у погледу захтева за постављање (локација), зона опасности од експлозије, конструкције, изградње, опреме, заштитних базена и дренажних система, заштите од пожара морају испуњавати одговарајуће одредбе Правилника о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности, које се односе на резервоаре у складу са српским стандардима за ову врсту резервоара или према одредбама Закона о потврђивању европског споразума о међународном транспорту опсаног терета на унутрашњим пловним путевима (АДН)-део 9. Прописи за градњу бродоваојима је постигнут најмање исти ниво квалитета.

Ако су резервоари из става 1. овог члана подземни, морају имајти дупле зидове са контролом цурења, а ако су надземни или полуукопани, морају бити постављени у одговарајућем прихватном бетонском базену. Резервоари морају бити израђени од материјала који је дозвољен за тачно одређена горива (дизел мотори и гасна уља).

Члан 32.

За складиштење се могу употребити и резервоари са равним дном од одговарајућег челика у складу са српским стандардима за ову врсту резервоара или по другим одговарајућим стандардима ако се постиже захтевани циљ, уколико је њихово дно изведено са дуплим зидом и контролом цурења, и ако су постављени надземно у прихватном базену-танквани.

Члан 33.

Пуњење резервоара на станицама дозвољено је само из танкера, кола цистерни, возила цистерни и других већих складишних резервоара под условом да су опремљени аутоматским сигурносним уређајима који се аутоматски активирају ради отклањања настале опасности.

Члан 34.

Пуњење складишних резервоара станица може се вршити само на местима која имају стабилну опрему, уређаје и инсталације за претакање у складу са Правилником о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности.

Члан 35.

За резервоаре, опрему, уређаје и инсталације постављене и испитане према Правилнику о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности и одговарајућим српских стандардима или другим одговарајућим стандардима којима се постиже најмање исти ниво квалитета и морају постојати одговарајуће исправе и документа у складу са посебним прописима

Члан 36.

Течна горива на станици могу се складиштити у:

- 1) подземним резервоарима којима је горња ивица укопана најмање 0,8 m испод нивоа тла,
- 2) полуукопаним резервоарима чији темељи могу бити испод или изнад нивоа земље, а резервоари су обложени покривачем од земље дебљине од најмање 0,8 m са свих страна,
- 3) надземним резервоарима запремине веће од 500 m³ који се налазе заједно са опремом и снабдевачком јединицом на простору који није намењен за јавни промет (у индустријским деловима лука, комплексу за складиштење и производњу запаљивих течности и сл) и
- 4) танковима у склопу понтонске или пловачке станице чија запремина се одређује према захтевима Закона о потврђивању европског споразума о међународном транспорту опсаног терета на унутрашњим пловним путевима (АДН)-део 9. Прописи за градњу бродова, табела 9.3.3.11.1, а максимално до 380 m³.

Члан 37.

Растојања која одређују локацију резервоара морају бити у складу са Правилником о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности и другим важећим српским прописима којима се одређују растојања приликом утврђивања локације.

Члан 38.

Уколико се делови подземних резервоара за течна горива налазе испод саобраћајне површине станице, тај део саобраћајне површине станице мора бити самоносив и не сме преносити статичко оптерећење на резервоар за предвиђену носивост коловозне конструкције.

Члан 39.

Одушни системи танкова за течна горива на понтонским и пловећим станицама морају имати одвод у слободни простор тако да запаљива и експлозивна испарења не могу проузроковати опасност за људе и имовину и морају испуњавати следеће захтеве:

- 1) излазни отвор одушног система мора бити смештен на отвореном простору и не сме бити на висини нижој од снабдевачке јединице и мора бити заштићен од уласка атмосферских падавина, као и опремљен уређајем за спречавање продора пламена;
- 2) излазни отвор одушног система у хоризонталној пројекцији мора бити удаљен од прозора и било којих других отвора на конструкцији најмање 2 m.

Одушни систем танкова за течна горива са системом за поврат пара мора испуњавати захтеве Закона о потврђивању европског споразума о међународном транспорту опсаног терета на унутрашњим пловним путевима (АДН)-део 9. Прописи за градњу бродова.

Члан 40.

Одушни систем резервоара на станицама у погледу димензионирања мора испуњавати следеће захтеве:

- 1) код највећих капацитета пумпи за пуњење резервоара и највеће потрошње, узимајући у обзир температурне разлике, не сме настати недозвољени надпритисак односно подпритисак,
- 2) код резервоара с испитним надпритиском од 0,3 бара до 2 бара цеви одушног система морају имати пречник најмање 50 mm,
- 3) сигурносни вентили и уређаји за спречавање продора пламена морају бити испитани пре уградње, о чему мора постојати исправа о усаглашености, а функционалност на пловилима се мора проверавати према упутству произвођача најмање једанпут у две године од стране акредитоване установе, односно у складу са посебним прописима..

Члан 41.

У погледу захтева за локацију из члана 4. ове уредбе, зона опасности од експлозије, конструкције, изградње, опреме, заштите од пожара, полуукопани резервоари у смислу ове уредбе третирају се као подземни резервоари из Правилника о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности.

Понтон

Члан 42.

Када су складишни танкови, снабдевачка и транспортна јединица, мерило и прикључак за пуњење складишних танкова постављених на понтону и заједно сачињавају понтонски станицу, таква конструкција у погледу локације-места постављања мора испуњавати у

погледу заштите од пожара услове дефинисане Правилником о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности за објекте и уређаје за претакање.

У погледу зона опасности од експлозије, понтон из става 1. овог члана мора задовољити услове из Правилника о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности, који се односе на подземне резервоаре и претакалиште.

Понтон мора бити изграђен у складу са техничким правилима за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте.

Простор станице са возилом цистерном

Члан 43.

Када се снабдевање пловила течним горивом врши из возила цистерне, захтеви за локацију, зоне опасности и заштита од пожара утврђују се у складу са одредбама Правилника о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности, које се односи на претакалишта.

V. УСЛОВИ У ПОГЛЕДУ ПРОТИВПОЖАРНЕ ЗАШТИТЕ ТОКОМ ПУЊЕЊА ПЛОВИЛА ГОРИВОМ

Члан 45.

За време пуњења танкова пловила горивом на станицама, веза између пловила и станице мора бити изведена тако да се не дозволи прекомерно оптерећење везе кроз коју пролази гориво између станице и пловила.

За везу између станице и пловила у циљу пуњења танкова пловила горивом, треба користити суву спојницу која се откида и затвара црево пре него што се оно изложи недозвољеним оптерећењима.

Веза станица - пловило треба да буде што је могуће краћа. Ако се гориво сипа на нагибу (денивелација брода станице), везу станица - пловило у зависности од захтева увек треба поставити преко пешачке стазе или преко моста за истакање. Слободно вешање изнад воде није дозвољено.

Члан 46.

Танк горива на пловилу може да се пуни само преко фиксног прикључка, који је опремљен фиксном спојницом на следеће начине:

1. Без давача граничне вредности сипање горива може да се врши само:
 - ако је одговорни члан посаде пловила у писаној форми обавестио особље станице о капацитету резервоара који треба напунити,
 - ако запремински проток не прелази 200 l/min,
 - ако је снабдевачка јединица опремљена уређајем за претходно подешавање количине са аутоматским искључивањем.

2. Са давачем граничне вредности гориво се може сипати само ако давач граничне вредности функционише и ако је прикључен.

Члан 51.

Просторије за смештај запослених могу се загревати само топоводним радијаторима или ситемом климатизације.

Извор енергије за систем грејања на понтону мора бити смештен испод палубе у посебном простору или у одговарајућем простору на обали.

На понтону није дозвољена употреба система грејања са отвореним пламеном.

Изузетно од става 1. овог члана, просторија у објекту за смештај запослених на копну може се у току радног времена, али под надзором запослених станице, загревати термоакумулационим пећима.

X. ПОСЕБНЕ МЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ ПРИ ПУЊЕЊУ ГОРИВОМ ПЛОВИЛА КОЈА НОСЕ ОПАСНЕ МАТЕРИЈЕ

Члан 52.

Пловило које пристаје на станицу ради пуњења горивом, а које превози и рукује опасним материјама мора имати важећи Сертификат о одобрењу а у складу са одредбама Закона о потврђивању европског споразума о међународном транспорту опсаног терета на унутрашњим пловним путевима (АДН)

XI. ОПШТЕ МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА И ЕКСПЛОЗИЈА

Члан 53.

На станици, за време пуњења горивом танкова пловила није дозвољено:

- (1) снабдевање горивом пловила којима је мотор у погону и којима су активни спољни извори топлоте;
- (2) точење горива у посуде;
- (3) присуство путника на пловилу;
- (4) 1. ношење шибица, упаљача и других предмета који изазивају пламен или варничење и њихова употреба,

2. држање материје које су подложне samozапалењу,
3. коришћење отвореног пламена у било којем облику,
4. приступ возила која приликом рада погонског уређаја могу избацити искре односно изазивати варничење, а немају хватач варница,
5. одлагање запаљивих материјала било које врсте,
6. употребљавати електричне уређаје који нису безбедно изведени-сертификовани,
7. чишћење обале у зони станице, чишћење других загађених површина на станици, употреба бензина или других лако запаљивих материјала за потребе чишћења,
8. манипулисање горивом на било који други начин,
9. употреба алата који варничи;

За време претакања горива из возила цистерне или пловила у складишне резервоаре станице, приступ на станицу ограничава се постављањем сигнализације и саобраћајних знакова и уочљивих и читљивих натписа о забрани приступа неовлашћеним лицима и пловилима.

Члан 54.

Станице за снабдевање пловила горивом морају имати уређаје спречавање настанка пожара или експлозије, као и системе за дојаву и гашење пожара у складу са одребама Правилника о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих течности, и одредбама других прописа којима је регулисана ова материја и Закона о потврђивању европског споразума о међународном транспорту опасног терета на унутрашњим пловним путевима (АДН)- Део 9.

Члан 55.

У зонама опасности није дозвољено:

- 1) држање и употреба алата, уређаја и опреме који при употреби могу да стварају варнице,
- 2) пушење и коришћење отворене ватре у било ком облику,
- 3) држање оксидирајућих, реактивних или samozапљивих материја,
- 4) одлагање запаљивих и других материја које нису у функцији обављања делатности станице;
- 5) коришћење машина које при раду свог погонског уређаја могу да створе варницу,
- 6) употреба електричних уређаја који немају противексплозивну заштиту,
- 7) употреба уређаја и опреме који нису прописно заштићени од статичког електрицитета.

Члан 56.

На свакој станици морају бити постављена најмање три ватрогасна апарата по 9 kg, као и један превозни ватрогасни апарат од најмање 50 kg средстава за гашење за класу пожара А, Б и Ц, распоређених на следећи начин:

- поред снабдевачке јединице апарат од најмање 50 kg,
- поред транспортне јединице апарат од 9 kg,
- поред мерила апарат од 9 kg,
- поред резервоара станице апарат од 9 kg.

Код претакања горива из возила цистерне у складишне резервоаре станице мора се поставити најмање један превозни ватрогасни апарат од најмање 50 kg средстава за гашење за класу пожара А, Б и Ц.

Члан 57.

Површине на које су се разлиле запаљиве течности морају се одмах очистити, а остаци чишћења одложити на сигурно место где у случају пожара не представљају опасност за ширење пожара. Остаци од чишћења имају својство опасног отпада и са њима се мора поступати у складу са прописима који регулишу ову област.

На станици се морају налазити следећа средства и опрема за ефикасно уклањање разливених запаљивих течности:

- упијајуће средства за нафтне деривате,
- дисперзивно средство, и
- приручни алат за чишћење.

Члан 59.

Пре и за време истакања горива из аутоцистерне возила цистерне у резервоаре на станици мора се предузети следеће:

1. угасити мотор и осигурати возила цистерне или пловило од изненадног кретања,
2. припремити превозни ватрогасни апарат од најмање 50 kg средстава за гашење за класу пожара А, Б и Ц,
3. прикључити уређај за уземљење када је прекидач у нултом положају, након чега се прекидач укључује у радно стање,
4. проверити ниво горива у складишном резервоару станице, као и исправност прикључних спојева, цеви за претакање и других уређаја за претакање и са претакањем почети под сталним надзором посаде возила или пловила и оспособљеног запосленог лица са станице, кад се утврди да су сви отвори који могу утицати на раливање затворени и кад су предузете потребне мере за спречавање могућег препуњавања
5. проверити исправност канализације и цевовода за сакупљање атмосферских и зауљених вода.

Станица може почети са пуњењем танкова пловила горивом тек након завршетка истакања горива из возила цистерне или пловила у складишне резервоаре.

Члан 60.

Противексплозивно заштићени уређаји и инсталације на станицама, као и други уређаји и инсталације на станици морају бити исправни.

На станицама мора постојати документација из које је видљиво да се одржавање и контрола исправности уређаја и инсталација из става 1. овог члана обавља на начин и у временским размацима одређеним прописом, односно упутством произвођача.

XIV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 62.

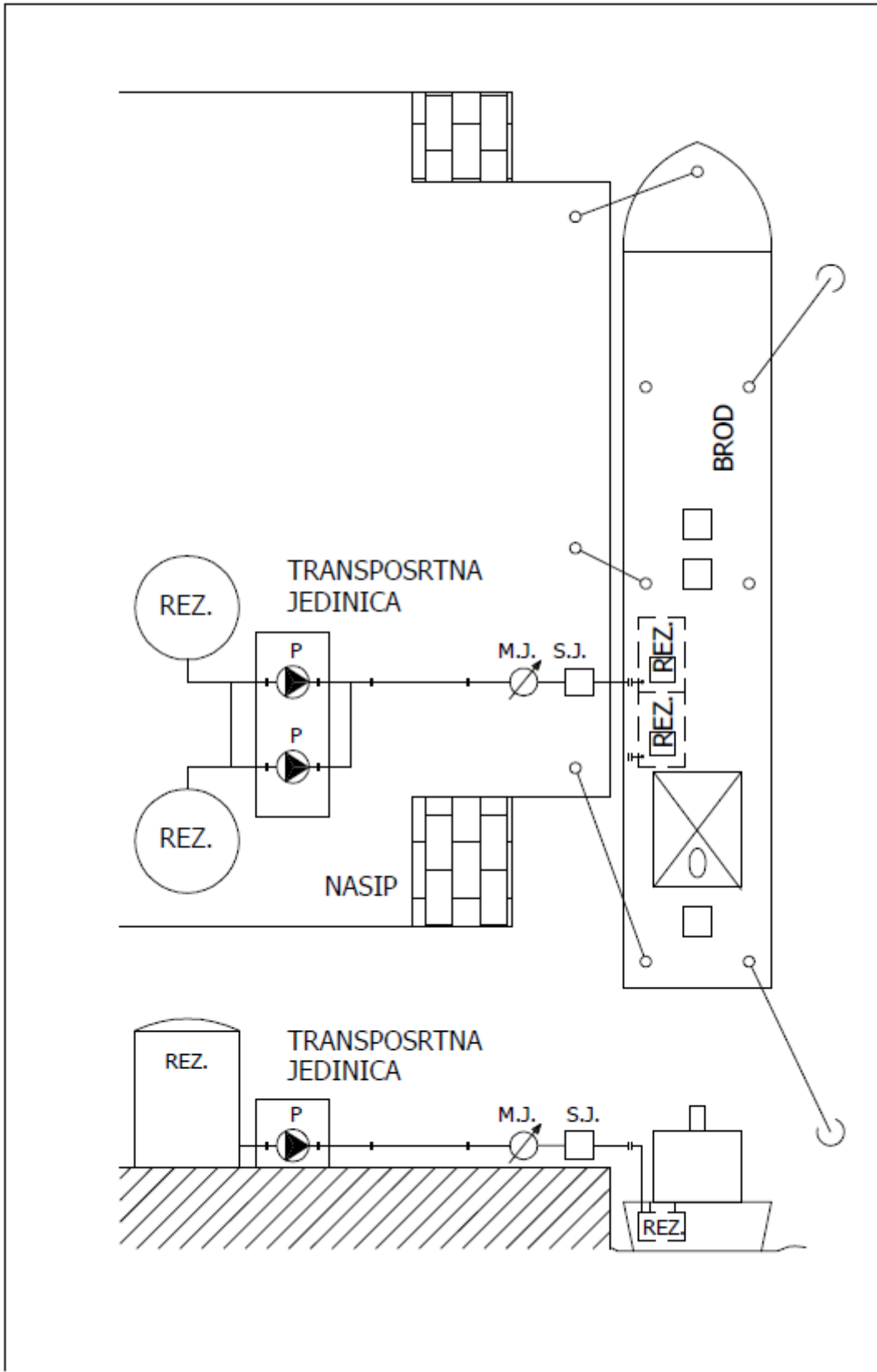
Постојеће станице дужне су да ускладе свој рад са одредбама ове уредбе у року од годину дана од дана његовог ступања на снагу, осим за члан 16. Став 4. . кој се примењује од 1. јануара 2018. године.

Члан 64.

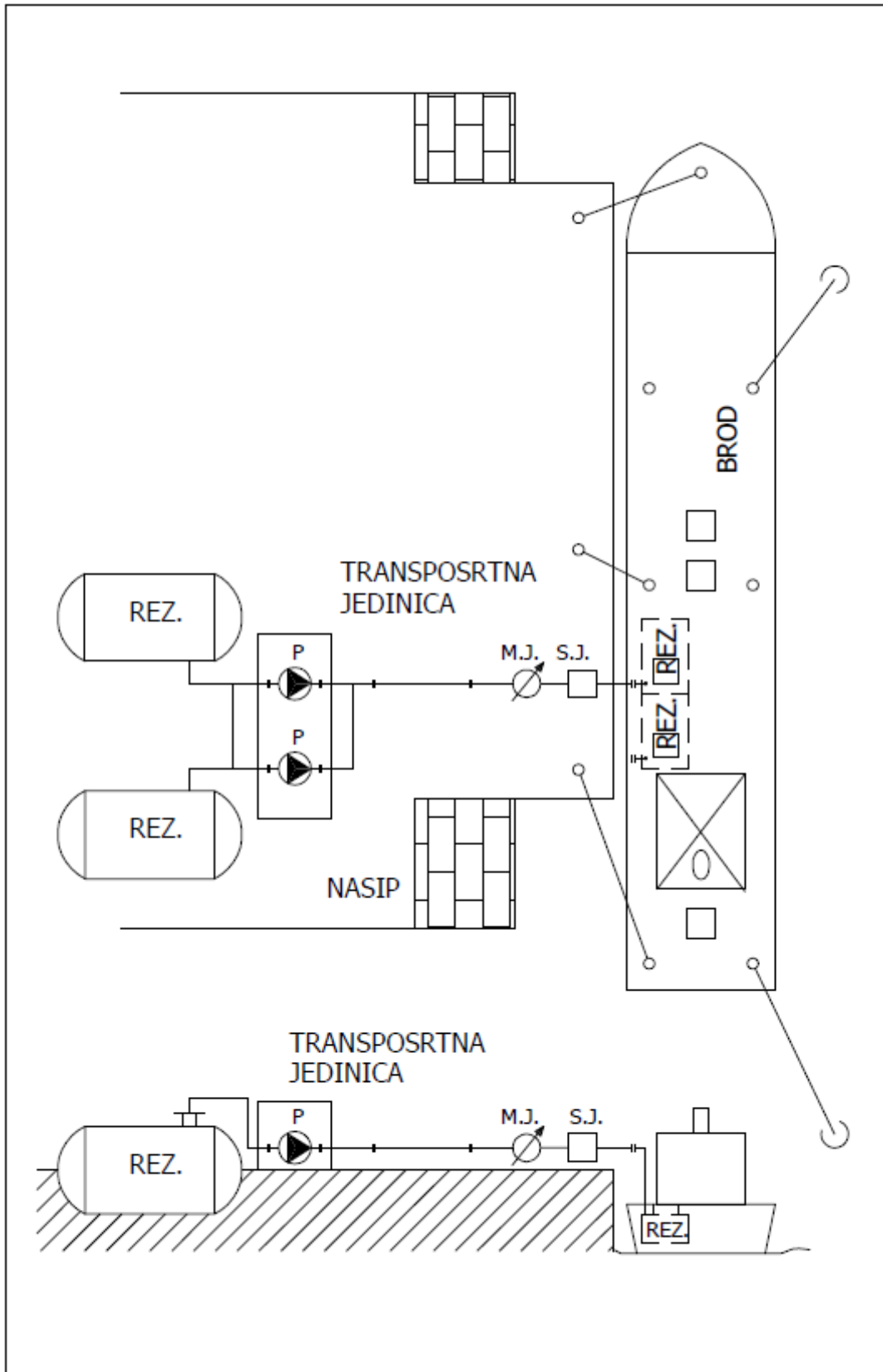
Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Министар унутрашњих послова
мр. Ивица Дачић, с. р.

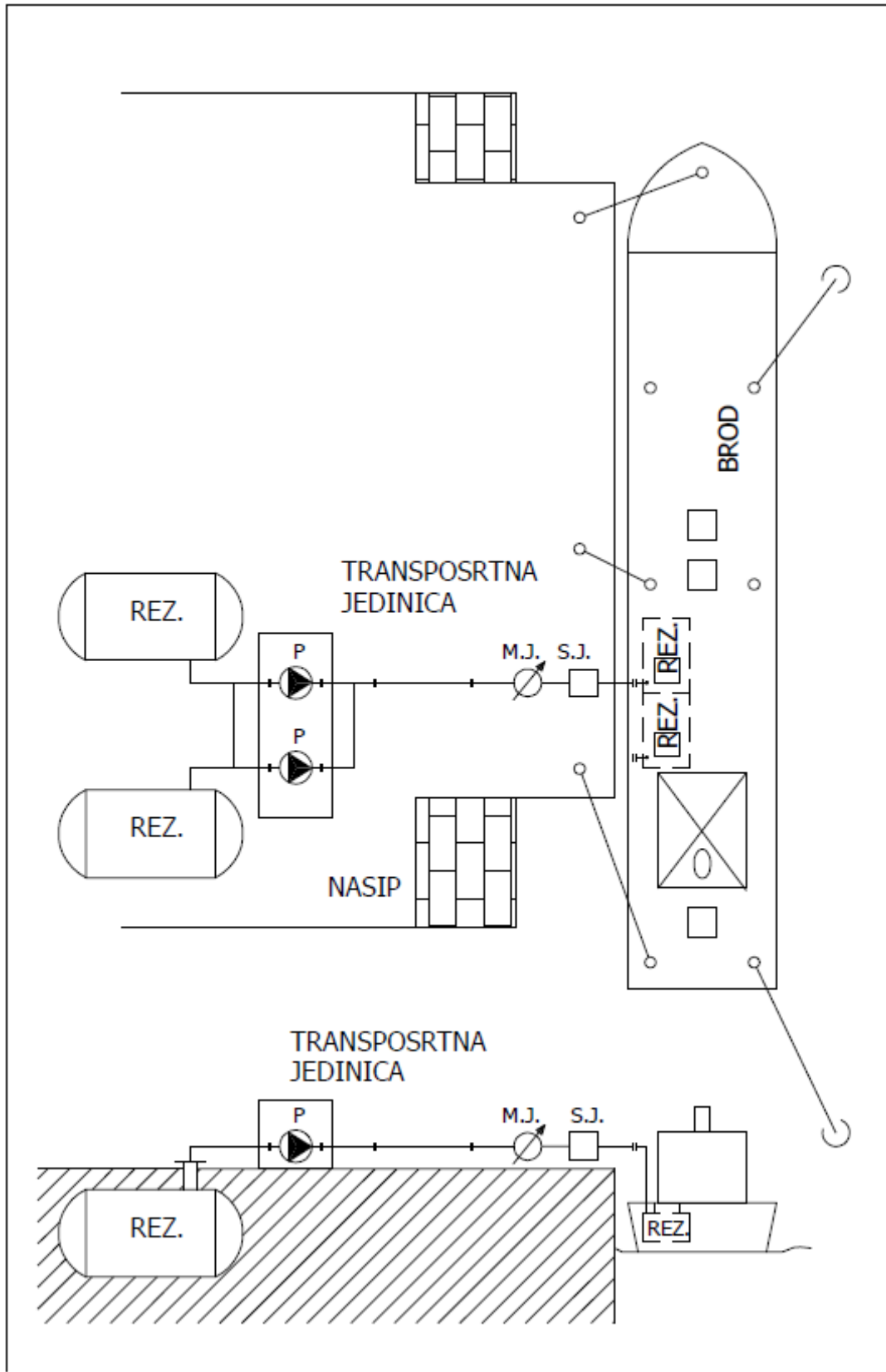
ПРИЛОЗИ - ШЕМЕ



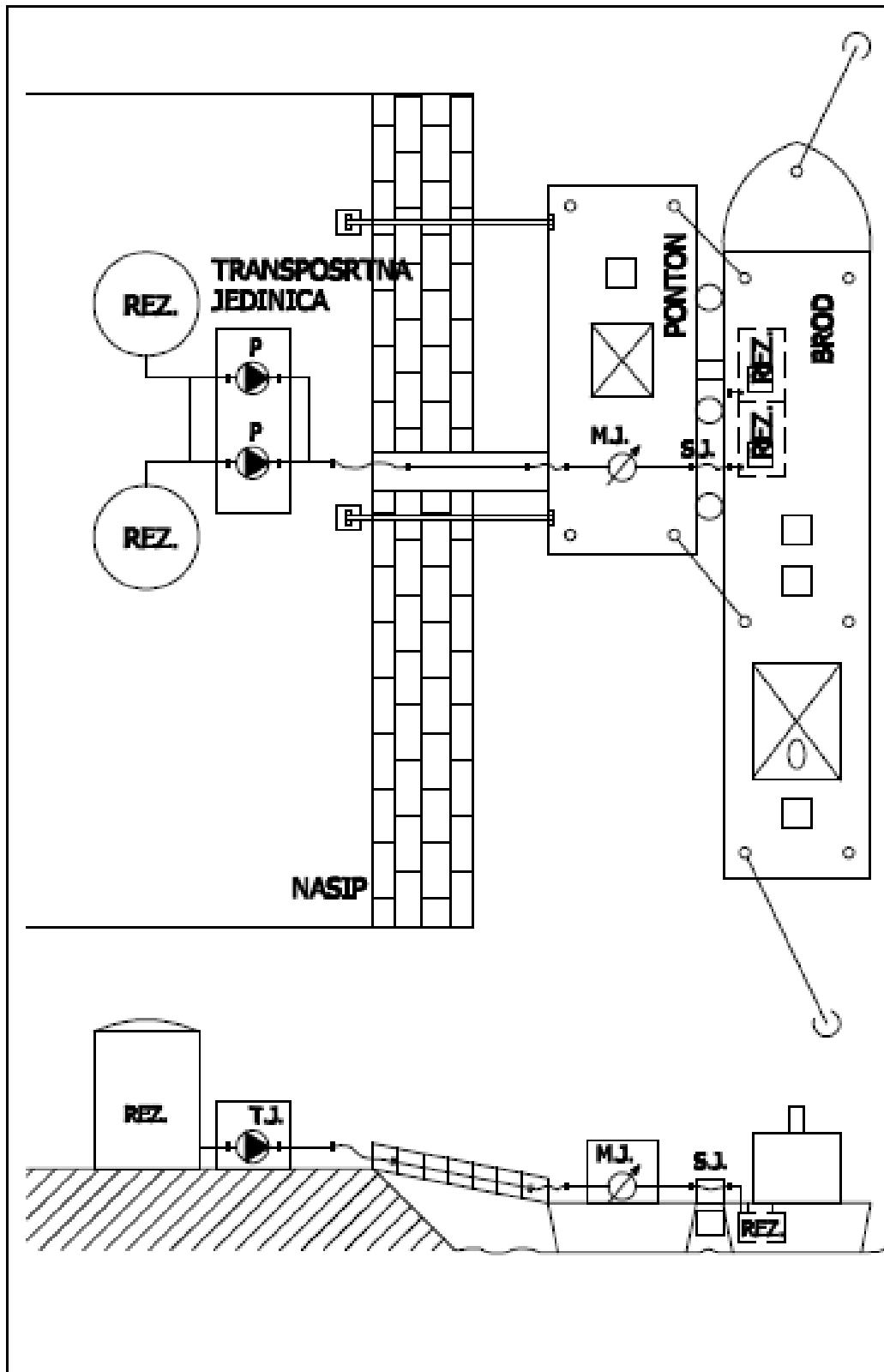
Слика бр. 1А (ПРИМЕР СТАЦИОНИРАНЕ СТАНИЦЕ СА НАДЗЕМНИМ РЕЗЕРВОАРИМА – ЧЛАН 15)



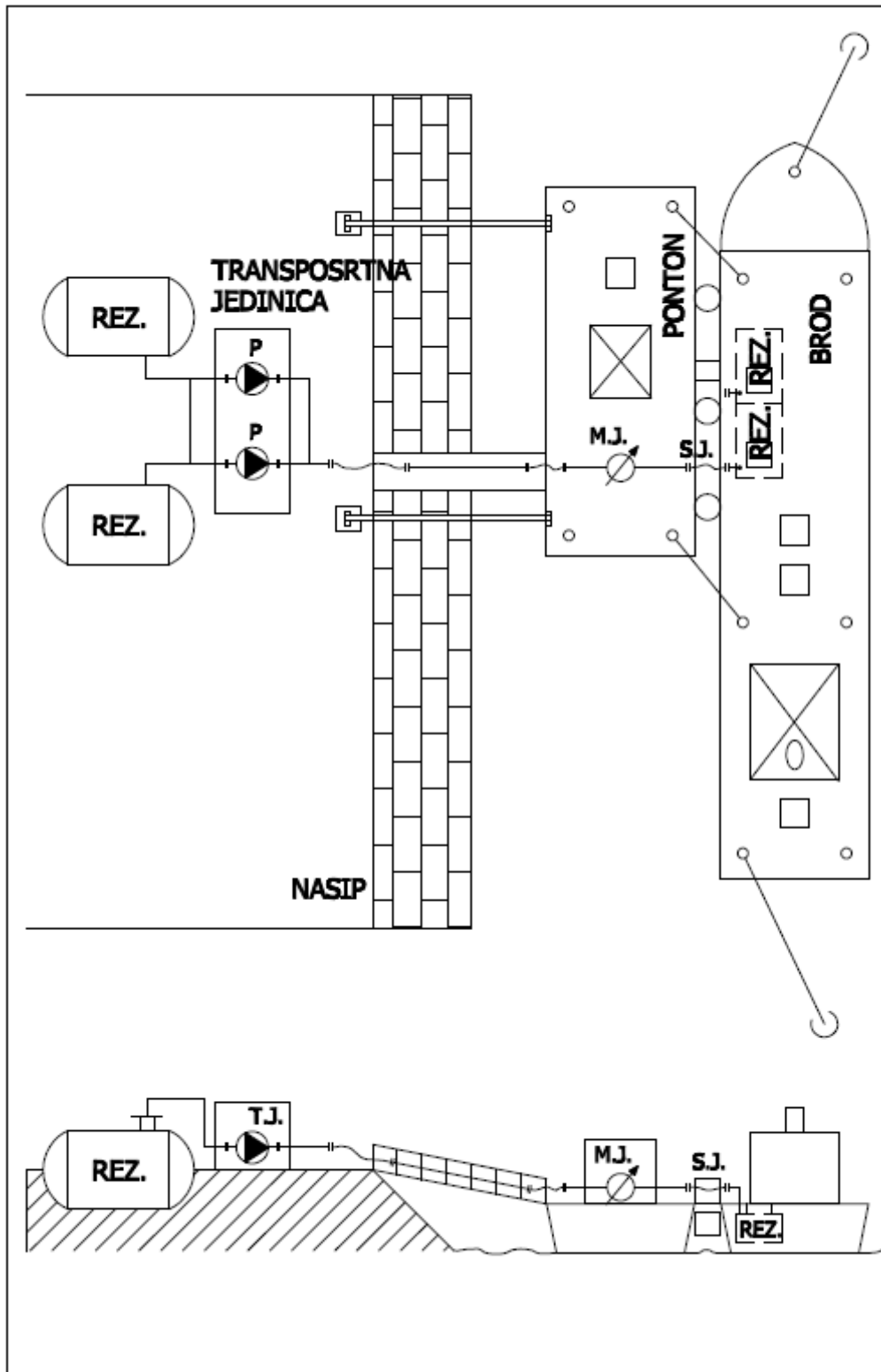
Слика бр. 1Б (ПРИМЕР СТАЦИОНИРАНЕ СТАНИЦЕ СА ПОЛУУКОПАНИМ РЕЗЕРВОАРИМА – ЧЛАН 15)



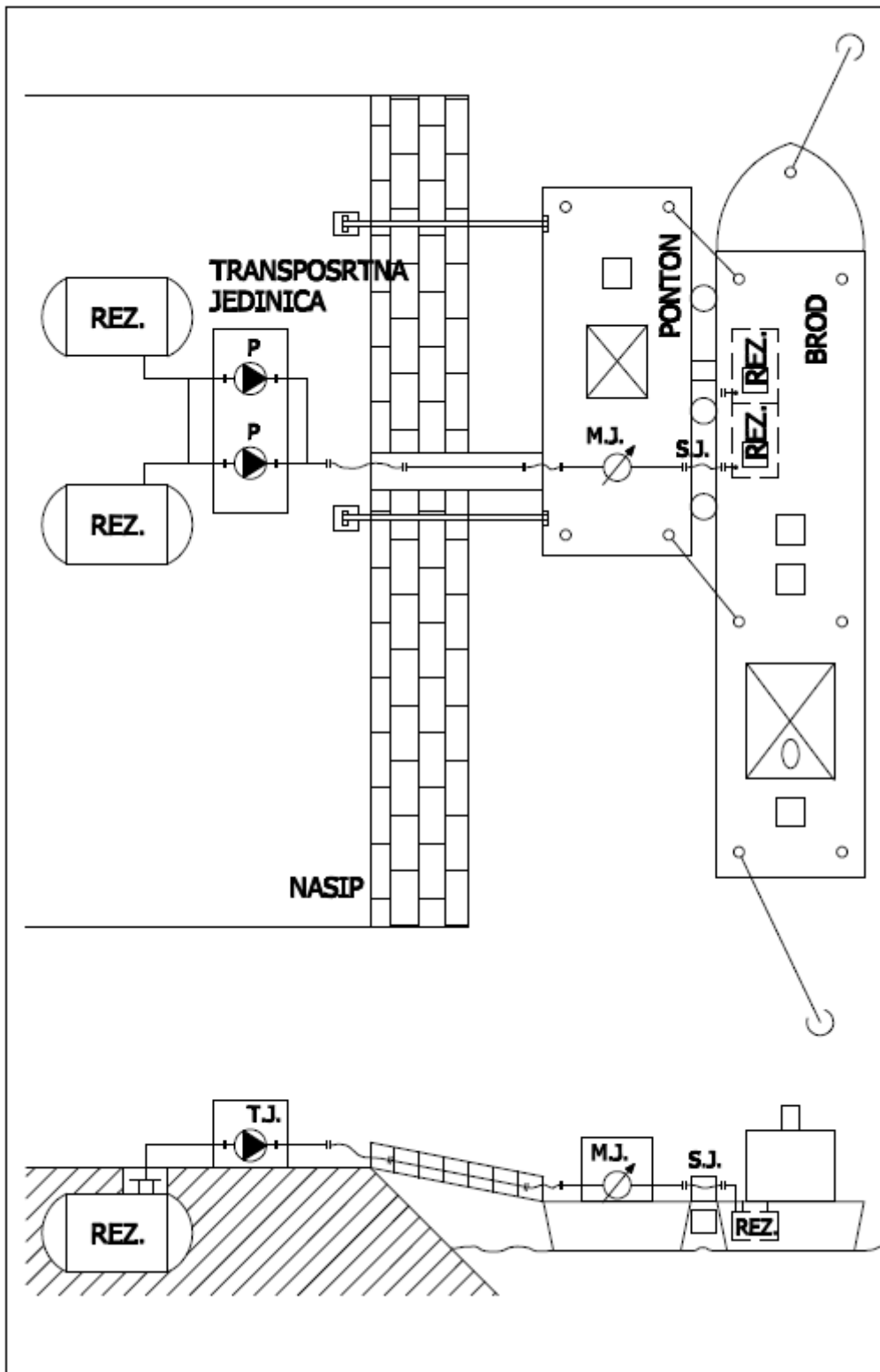
Слика бр. 1В (ПРИМЕР СТАЦИОНИРАНЕ СТАНИЦЕ СА УКОПАНИМ РЕЗЕРВОАРИМА – ЧЛАН 15)



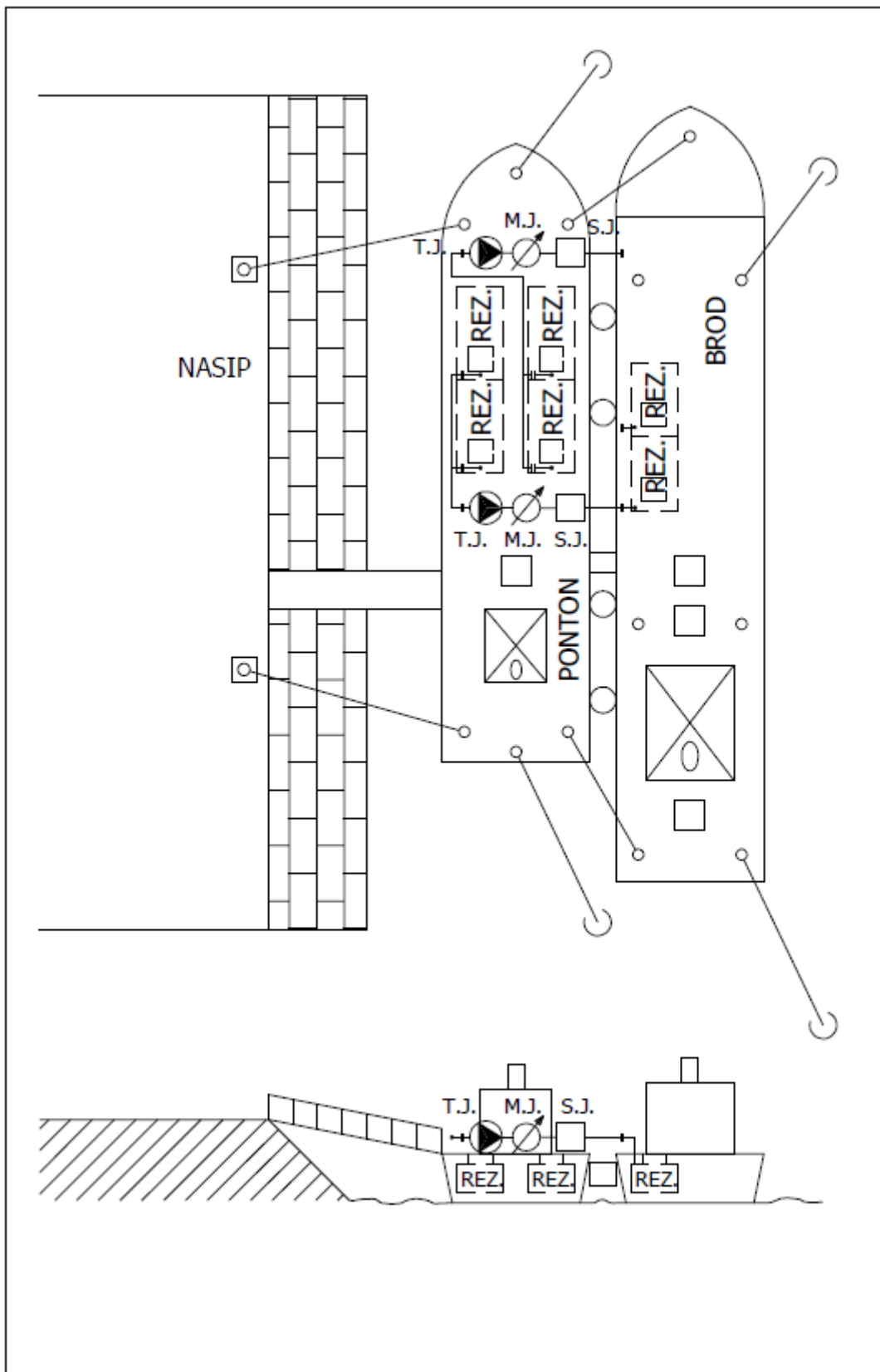
- Слика бр. 2А (ПРИМЕР ПЛУТАЈУЋЕ СТАНИЦЕ СА НАДЗЕМНИМ РЕЗЕРВОАРИМА НА ОБАЛИ – ЧЛАН 16. транспортна јединица и мерило могу бити на понтону или обали а снабдевачка јединица на понтону)



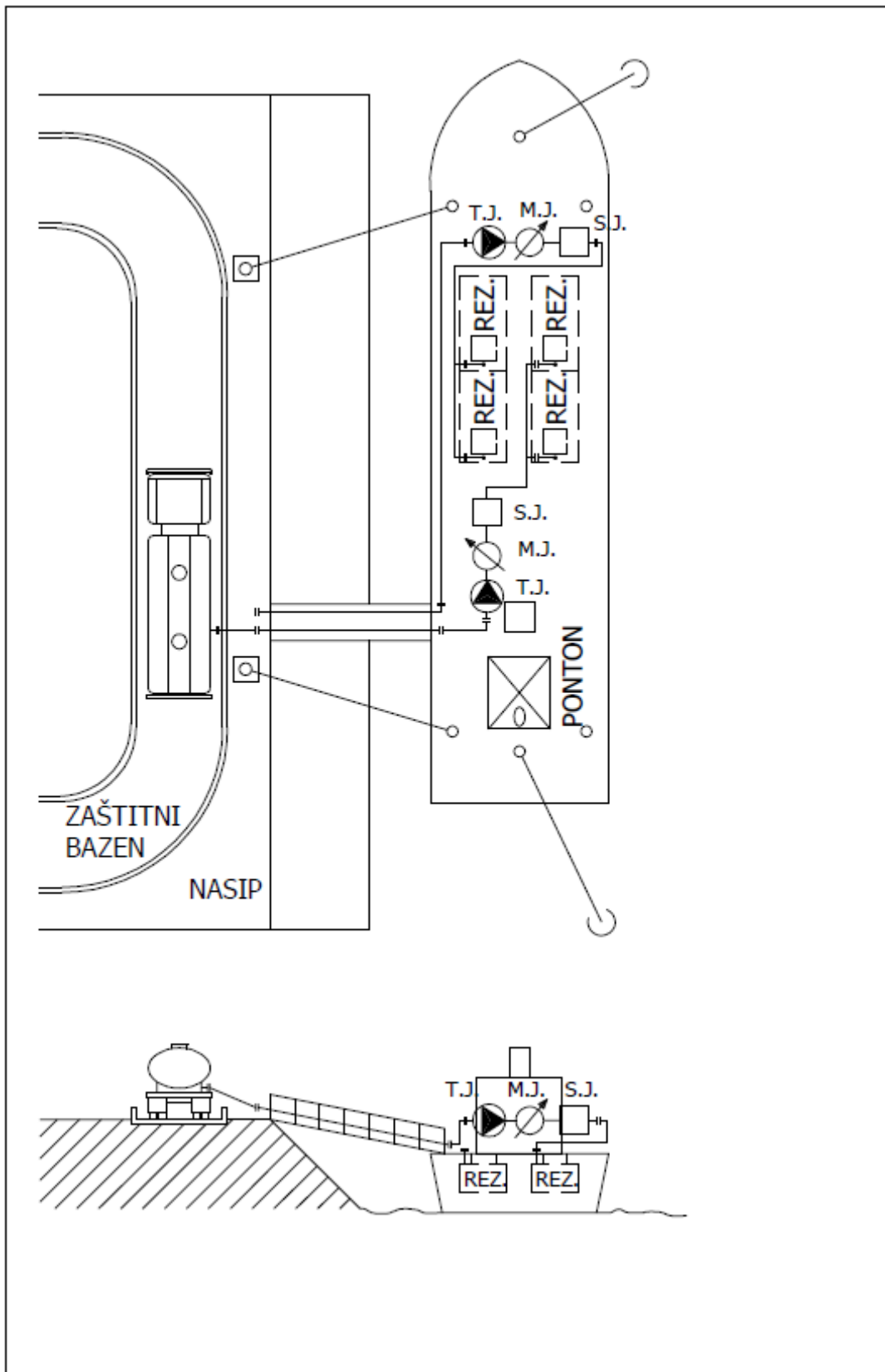
Слика бр. 2Б (ПРИМЕР ПЛУТАЈУЋЕ СТАНИЦЕ СА ПОЛУУКОПАНИМ РЕЗЕРВОАРИМА НА ОБАЛИ – ЧЛАН 16. транспортна јединица и мерило могу бити на понтону или обали а снабдевачка јединица на понтону)



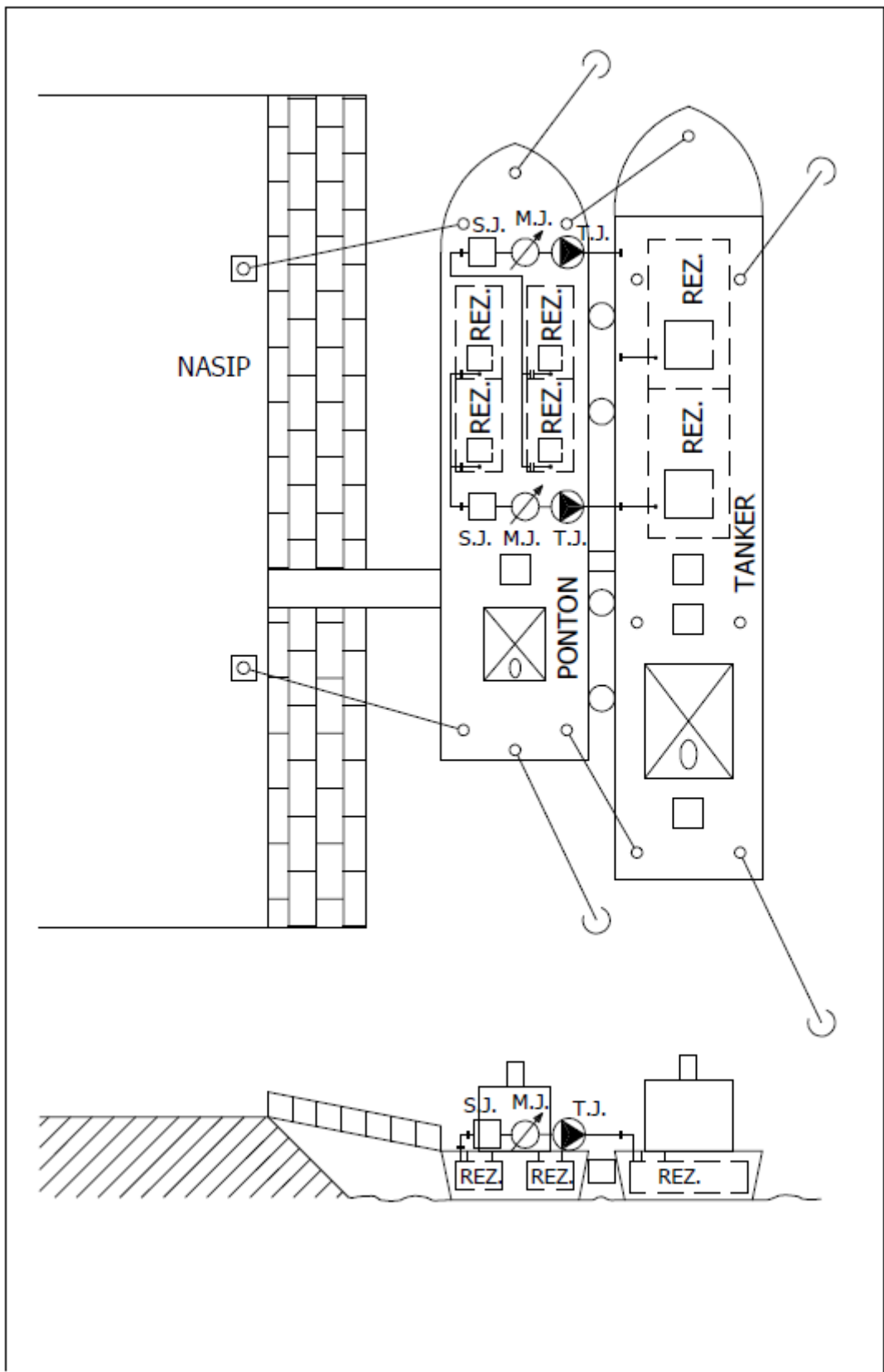
Слика бр. 2В (ПРИМЕР ПЛУТАЈУЋЕ СТАНИЦЕ СА УКОПАНИМ РЕЗЕРВОАРИМА НА ОБАЛИ – ЧЛАН 16. транспортна јединица и мерило могу бити на понтону или обали а снабдевачка јединица на понтону)



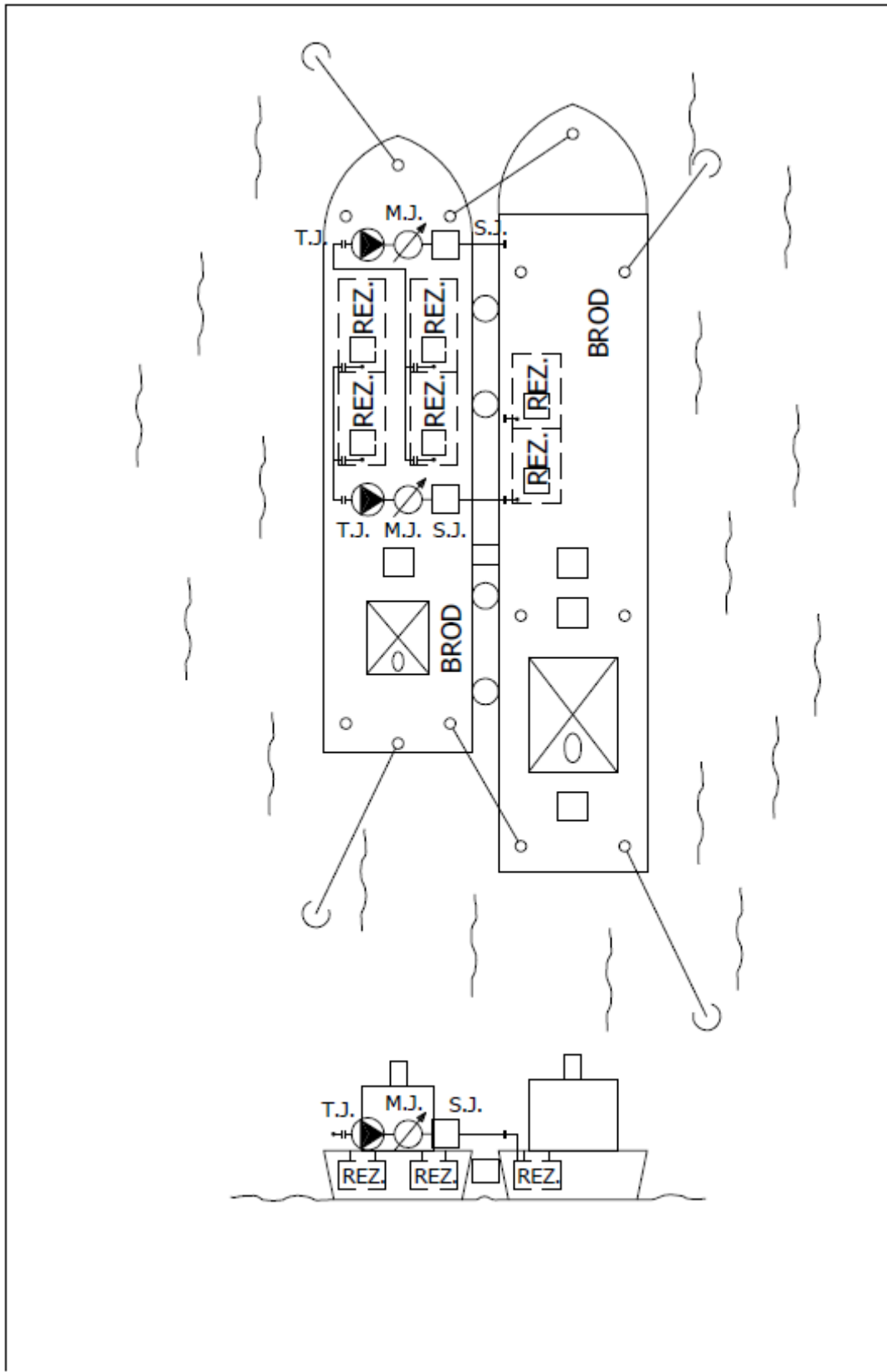
Слика бр. 3А (СНАБДЕВАЊЕ БРОДА ГОРИВОМ ИЗ ПОНТОСКЕ СТАНИЦЕ – ЧЛАН 17.)



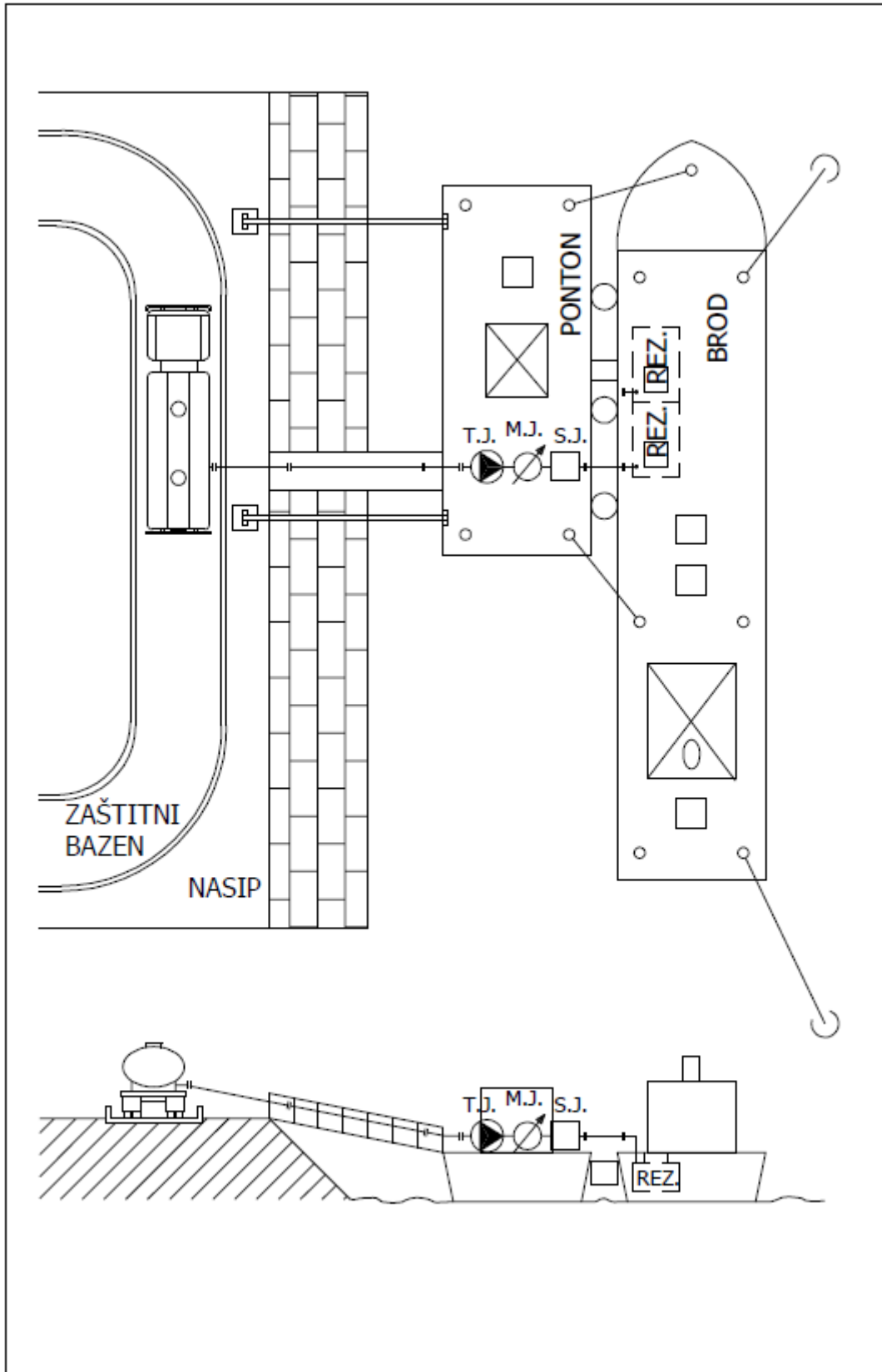
Слика бр. 3Б (ДОПРЕМА ГОРИВА НА ПОНТОСКУ СТАНИЦУ АУТОЦИСТЕРНОМ возила цистерне – ЧЛАН 17.)



Слика бр. 3В (ДОПРЕМА ГОРИВА НА ПОНТОСКУ СТАНИЦУ ТАНКЕРОМ – ЧЛАН 17.)



Слика бр. 4 (ПРИМЕР ПЛОВЕЋЕ СТАНИЦЕ – ЧЛАН 18.)



Слика бр. 5 (ПРИМЕР СТАНИЦЕ СА СПЕЦИЈАЛНОМ АУТОЦИСТЕРНОМ возила цистерне – ЧЛАН 19. транспортна јединица и мерило могу бити на понтону или обали а снабдевачка јединица на понтону)